

BRUKERMANUAL (NO)
BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)

ZENITH BRUKERMANUAL



MOMAS
PREMIUM BICYCLES

Hei,
så hyggelig at du har kjøpt elsykkel fra Momas!

Det er viktig at du skriver ned serienummeret på sykkelen din da dette ikke er registrert noe sted hos leverandøren, men kun på sykkelen og esken.

Ved service hos leverandør anbefaler vi at du tar med deg brukermanualen slik at utført service kan registreres av vår sykkelmekaniker, samt for at du skal få en signatur etter servicen.

For eksempel: Servicenummer YX999.

Serienr. sykkel:

Serienr. batteri:

Modell:

Kjøpsdato:

Utført service:

I. DELOVERSIKT OG TEKNISKE SPESIFIKASJONER

- 1.1 Oversikt over deler
- 1.2 Tekniske spesifikasjoner

2. SIKKERHETSINSTRUKSJONER

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

- 3.1 Montering direkte ut av esken
- 3.2 Display og feilkoder
- 3.3 Kjøreinstruksjoner
 - 3.3.1 Før den tas i bruk
 - 3.3.2 Kjøring
 - 3.3.3 Bremsing

4. VEDLIKEHOLD

- 4.1 Service
- 4.2 Dekk
- 4.3 Brems
- 4.4 Batteri
- 4.5 Lader

5. REKLAMASJON

- 5.1 Hva innebærer reklamasjonsretten
- 5.2 Reklamasjon & servicehenvendelser

6. TIPS FOR Å FORLENGE AV SYKKELENS LEVETID

7. SIKKER AVFALLSHANTERING

*Bildene i denne brukermanualen er kun for illustrasjonsformål.
Vi tar forbehold om eventuelle feil/trykkfeil.*

I. DELOVERSIKT OG TEKNISKE SPESIFIKASJONER

NO

I.1 DELOVERSIKT MOMAS ZENITH



1. LCD-skjerm
2. Bremsenhendel
3. Girhendel
4. Holker
5. Dempegaffel
6. Batteri
7. Motor
8. Krank/krankarm
9. Pedal
10. Hydraulisk skivebrems (foran)
11. Hydraulisk skivebrems (bak)
12. Bakgir
13. Kjede

Hjul:

14. Eike
15. Nav
16. Felg
17. Dekk

Bilde kun for illustrasjon

MOMAS

I.2 TEKNISKE SPESIFIKASJONER

NO

Modell	Momas Zenith
Motor	250 W Nominell
Motor type	Bafang
Maksvekt på fører	120 kg
Material ramme	DS02 Karbon
Fart	25 km/t
Vekt	28 kg
Optimal rekkevidde	130 km
Bremser	Shimano, Altus
Gir	Shimano Deore SL-M6100-R
Volt på batteriet	48 W
Batterikapasitet	20 Ah
Batteri type	Bafang
Kjede	KMC E12S NP/BKS 124L
Dempegaffel	XC-360 BOOST
Hjul størrelse	29"
Display	Bafang DP C241.CAN
Dekk type	Continental eRuban Plus 27.5

MOMAS

2. SIKKERHETSINSTRUKSJONER

NO

- Les brukerhåndboken nøye for best ytelse og for å ta best mulig vare på produktet
- Elyskler fra Momas er personlige kjøretøy og er kun beregnet for bruk av én person. Aldri ha mer enn én person på sykkelen om gangen
- Føreren av elsykkelen bør justere høyden på setet og styret i forhold til høyden for å sikre en god, stabil og komfortabel tur
- Gjør deg kjent med lokale og nasjonale forskrifter for bruk av e-sykler, gjeldende hastighets- og alkoholgrenser. Følg også lover og regler for bruk av hjelm og annet verneutstyr. Vennligst bruk lyse klær for å være mer synlig i trafikken
- Sørg for å fylle dekkene med nok luft før bruk. Kjør aldri produktet med lite eller ingen luft i dekkene, det er skadelig for produktet og kan være farlig for føreren. Det skader slangen, dekket og felgen. Punktering annonseres ikke. Bruk heller ikke produktet hvis dekket har synlig slitasje
- Ta gjerne en øvelseskjøring i et trafikkfritt område på bryter 1 før du går ut på offentlig vei og fortau

MOMAS

- Hold helst begge hendene på styret og begge føttene på pedalene når du kjører. Dette er et transportmiddel, bruk det ikke for hopping, triks eller lignende
- Unngå å kjøre under ugunstige forhold, som glatte overflater som is og olje, kraftig regn, hard vin, snø, vannpytter, dårlige veier. Hvis du er i tvil, sett ned farten, vurder omgivelsene dine og rull eventuelt sykkelen ved siden av du
- Ikke kjør over hull og rett inn i eller ned fortauskanter, dette kan føre til skade på føreren og/eller skade på kjøretøyet. Gå av og løft sykkelen over kanten. Kjør alltid på jevnt underlag og veier som er egnet for produktets bruk
- Hvis e-sykkelen ikke brukes på 1 måned (som for vinteroppbevaring), må du vedlikeholdslade den minst 1 gang i måneden. La den aldri lades helt ut på strøm og aldri lad den til 100 % når den lagres (opptil 80 % er greit)
- Etter kjøring i regnvær må batteriet, kontakten og skjermen alltid tørkes av. Oppbevar deretter batteriet tørt til neste sykkel-tur
- Bruk aldri produktet i en tilstand der du ikke er helt sikker på å kjøre sikkert. Årsaker til å ikke bruke elsykkelen er for eksempel om du har drukket alkohol, tatt beroligende midler, hvis du er syk, svekket, utslitt, trøtt eller andre omstendigheter

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

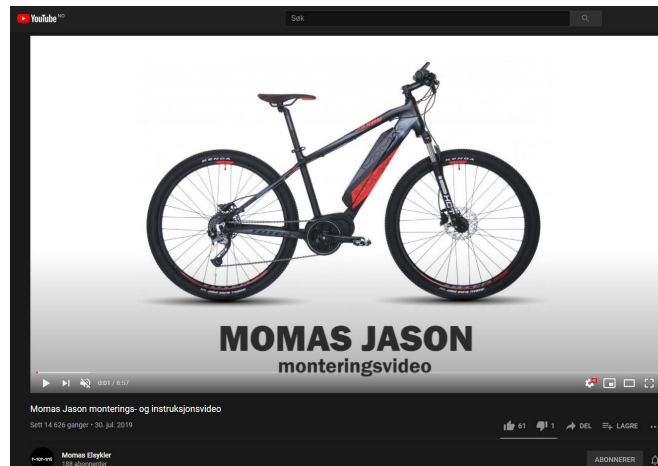
3.1 MONTERING DIREKTE UT AV ESKEN

NO

På YouTube-kanalen «Momas Elcyklar» får du nøyaktige og gode instruksjoner om hvordan du setter opp elsykkelen, samt hvordan du justerer girene før sykkelen tas i bruk.

Du får også en rask veiledning om hvordan skjermen fungerer virker.

MERK FØLGENDE! Fyll dekkene med luft FØR den første turen og vedlikehold dem. 3 – 4 takter.



MOMAS

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

Trykk og hold inne PÅ/AV-knappen (>2S) for å slå på skjermen. Hold nede (>2S) igjen for å slå av HMI. Hvis "auto power off"-tiden er satt til 5 minutter (den kan stilles inn i "Auto OFF"-funksjonen), vil HMI automatisk slå seg av innen denne innstilte tiden når den ikke er i bruk.

VALG AV ASSISTENSNIVÅ

Når HMI er slått på, trykk lett på + eller - for å velge assistansenivå (antall assistansenivåer må tilpasses kontrolleren). Det laveste nivået er nivå 0, det høyeste nivået er 5. Standard er nivå 1, "0" betyr ingen krafthjelp i det hele tatt.

MERK: Hvis kontrolleren har Boost-funksjon, kan dette nivået velges med et lett trykk på +-knappen.

Trykk lett på PÅ/AV-knappen for å vise de forskjellige modusene og informasjonen.

1. System med momentsensor, viser sirkulær enkel turdistanse (TRIP, km) --> total avstand (ODO, km).

--> Maksimal hastighet (MAX, km/t) Gjennomsnittlig hastighet (AVG, km/t) gjenværende distanse (RANGE, km)

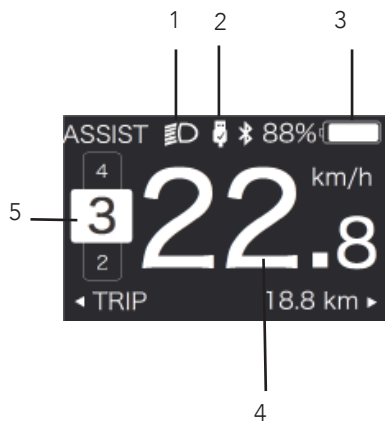
--> Energiforbruk (CALORIERS/CAL, KCal) --> sanntidseffekt (POWER, w) --> driftstid (TIME, min).

2. Hvis systemet har en hastighetssensor, sirkulær enkel turdistanse (tur, km) --> total distanse (ODO, km) --> maksimal hastighet (MAX, km/t) --> gjennomsnittshastighet (AVG, km) /h - -> gjenværende distanse (RANGE, km) kjøretid (TID, min).

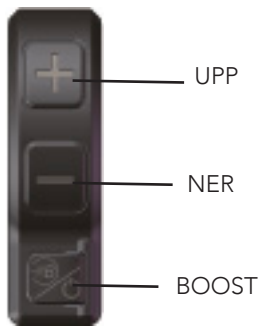
3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER



1. Hovedlysindikasjon
2. USB-tilkoblingsindikasjon
3. Batterikapasitet indikasjon
4. Hastighetsvisning i sanntid
5. Assistansenivåindikasjon
6. Angivelse av forskjellige data



3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

HOVEDLYS/BAKLYKTER

Trykk og hold + (>2S) for å slå på bakgrunnslyset og spotlyset.

Trykk og hold + igjen for å slå av baklyset og frontlyset. Lysstyrken på bakgrunnsbelysningen kan stilles inn i funksjonen "Lysstyrke". (Hvis skjermen er slått på i mørke omgivelser, vil skjermens bakgrunnslys/hovedlys slå seg på automatisk. Hvis skjermens bakgrunnslys/hovedlys slås av manuelt, må de også slås på manuelt etterpå)

GÅMODUS

Ganghjelpen kan kun aktiveres med en stående pedelec. Aktivering: Trykk på - til symbolet for gangmodus vises. Hold nede - igjen, gangmodus er nå aktivert. Symbolet blinker og pedelecen beveger seg ca. 6 km/t. Etter slipp - motoren stopper automatisk og hvis det ikke er aktivitet innen 5 s, går den automatisk tilbake til 0-nivået.

BOOST-FUNKSJON

Mens du kjører kan du velge BOOST-nivå. Trykk og hold Boost-knappen (>2S), Pedelec vil gå inn i BOOST-funksjonen. Indikatoren på displayet blinker og motoreffekten når maksimal effekt. . Hvis du slipper knappen eller gjør et annet valg, stopper BOOST.

MERK: Hvis hastigheten ikke når 25 km/t, kan ikke denne funksjonen implementeres, og å trykke og holde inne Boost-knappen (>2 s) kan slå av HMI.

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

USB-LADEFUNKSJON

Når HMI-en er av, setter du USB-enheten inn i USB-ladeporten på HMI-en, og slår deretter på HMI-en for å lade. Når HMI er på, kan du lade USB-enheten direkte. Maksimal ladespenning er 5V og maksimal ladestrøm 500 mA.

BATTERIKAPASITETSINDIKASJON

Prosentandelen av gjeldende batterikapasitet og total kapasitet vises fra 100 % til 0 % avhengig av den faktiske kapasiteten.

INNSTILLNINGER

Etter at HMI er slått på, trykk og hold inne + og ---knappene (samtidig) for å gå inn i "Innstilling". Trykk lett på PÅ/AV-knappen (<0,5S) for å bekrefte.

Du kan trykke + og - når som helst for å gå tilbake til hovedskjermen.

ENHET VAL I KM/MIL

Trykk lett på + eller - for å velge "Enhet". Trykk deretter på PÅ/AV-knappen for å bekrefte. Velg mellom "Metric" (kilometer) og "Imperial" (Miles) med + eller ---knappen. Når du har gjort ditt valg, trykk på PÅ/AV-knappen for å lagre og gå tilbake til "Innstilling".

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

SLÅ AV AUTOMATISK UTKOBLINGSTID

Trykk lett på + eller - for å velge "Auto Off" og trykk PÅ/AV for å bekrefte valget. Velg deretter automatisk utkoblingstid mellom "OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1 med + eller -.

Etter å ha valgt ønsket modus, trykk PÅ/AV for å lagre og gå tilbake til Innstillinger. MERK FØLGENDE! "OFF" betyr at denne funksjonen er slått av.

LYSSTYRKE

Trykk lett på + eller - for å velge "Lysstyrke" og trykk PÅ/AV for å bekrefte valget. Velg deretter prosent i henhold til "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / eller "10%" med + eller -. Når du har gjort ønsket valg, trykk PÅ/AV (<0,5 s) for å gå tilbake til "Innstillinger".

"10%" er den svakeste lysstyrken, "100%" den sterkeste.

"AL SENSITIVY" - STILL LYSSENSITIVITET

Trykk lett på + eller - for å velge "AL Sensitivity", og trykk deretter PÅ/AV for å bekrefte valget. Velg lysfølsomhet mellom "0" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5" med + eller -. Etter å ha gjort ønsket valg, trykk PÅ/AV (<0,5 S) for å lagre og gå tilbake til "Innstillinger".

Merk: "0" betyr at lyssensoren er av. Nivå "1" er den svakeste følsomheten og "5" den sterkeste.

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

"TRIP RESET" - STILL TRIP RESET FUNKSJON

Trykk lett på + eller - for å velge "AL Sensitivity" og trykk PÅ/AV for å bekrefte valget. Velg deretter mellom "Nei" (ikke velg funksjon) eller "Ja" (bekreft funksjon) med + eller -. Etter å ha gjort ønsket valg, trykk PÅ/AV (<0,5 S) for å lagre og gå tilbake til "Innstilling". Merk: Kjøretid (TID), gjennomsnittshastighet (AVG) og maksimal hastighet (MAXS) kommer tilbake samtidig når du tilbakestiller "TRIP".

"VIBRATION" - STILL VIBRASJONSKNAPPEN

Trykk lett på + eller - for å velge "Vibrasjon" og trykk PÅ/AV for å bekrefte valget. Velg deretter "NO/YES" ("JA"=vibrasjonsknappen er på, "NO"=vibrasjonsknappen er av) med + eller -. Når du har gjort ditt valg, trykk på PÅ/AV-knappen for å lagre og gå tilbake til Innstillinger.

"SERVICE" SLÅ PÅ/AV SERVICEINDIKASJONEN

Trykk lett på + eller - for å velge "Service" og trykk PÅ/AV for å bekrefte valget. Velg deretter "Nei/Ja" ("JA"=Serviceindikasjon er på, "Nei"=Serviceindikasjon er av) med PÅ/AV-knappen. Etter å ha gjort ønsket valg, trykk på PÅ/AV-knappen (0,5 S) for å lagre og gå tilbake til "Innstilling".

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

STILL ASSISTENSIVÅ

Trykk lett på + eller - for å velge "Assist Mode" og trykk PÅ/AV for å bekrefte. Velg deretter assistansenivået i henhold til "3" / "5" / "9" med PÅ/AV. Etter å ha gjort ønsket valg, trykk PÅ/AV (0,5 S) for å lagre og gå tilbake til innstillingene.

"INFORMASJON"

Etter at HMI er slått på, trykk og hold + og - for å gå inn i informasjonsfunksjonen. Trykk forsiktig på + eller - (<0,5S) for å velge "Informasjon", og trykk deretter PÅ/AV (<0,5S) for å bekrefte. MERK: All informasjon som vises kan ikke justeres, den er kun til informasjonsformål.

FARTSGRENSE

Trykk lett på + eller - for å velge "Speed Limit", og trykk deretter PÅ/AV for å vise standardhastighetene. Trykk PÅ/AV for å gå tilbake til Informasjon.

BATTERIINFORMASJON

Trykk på + eller - for å velge "Batteriinformasjon", og trykk deretter PÅ/AV for å bekrefte. Trykk deretter + eller - for å vise batteridataene (b01 --> b04 --> b06 --> b07 --> b08 --> b09 --> b10 --> b11 --> b12 --> b13 --> d00 --> d01 --> d02 --> dn --> Maskinvare --> Programvare. trykk PÅ/AV for å gå tilbake til "Informasjon".

Merk: Hvis batteriet ikke har noen kommunikasjonsfunksjon, vil du ikke kunne se noen data fra batteriet.

MOMAS

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

VIS BATTERI-HARDWARE ELLER PROGRAMVAREVERSJON

KOD	KODEDEFINISJON	ENHET
b01	Gjeldende temperatur	°C
b4	Batterispenning	mV
b6	Nåværende	mA
b7	Gjenværende batterikapasitet	mAh
b8	Batterikapasitet ved full lading	mAh
b9	Relativ SOC	%
b10	Absolutt SOC	%
b11	Syklustider	Times
b12	Maks uladet tid	Hour
b13	Minimum uladet tid	Hour
d00	Antall celler	
d01	Spenningscelle 1	mV
d02	Spenningscelle 2	mV
dn	Spenningscelle n	mV

MERK: Hvis ingen data oppdages, vil "--" vises.

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

"MOMENTINFORMASJON" - MOMENTINFORMASJON

Trykk lett på + eller - for å velge "Momentinformasjon". Trykk PÅ/AV for å bekrefte. Trykk deretter + eller - for å vise "Hardware Ver" eller "Software Ver". Trykk PÅ/AV (0,5 S) for å gå tilbake til "Informasjon".

MERK: Hvis din pedelec ikke har en momentsensor, vil "--" vises.

FEILKODER

Trykk lett på + eller - for å velge "Feilkode" og trykk deretter PÅ/AV for å bekrefte. Trykk lett på + eller - for å vise feilmelding fra de siste 10 gangene gjennom "E-Code00" til "E-Code09". Trykk PÅ/AV (<0,5 S) for å gå tilbake til "Informasjon".

MERK: 00 betyr at det ikke er noen feil.

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

FEILKODER	FEIL	LØSNING
04	Gasspaken er ikke tilbake i riktig posisjon	Sjekk om gassen kan justeres tilbake til riktig posisjon. Hvis feilen vedvarer, bytt ut med en ny gass. (Bare med denne funksjonen).
05	Feil på gasskontroll	1. Kontroller kontakten med gassen for å sikre at alt sitter riktig.
07	Overspenningsvern	2. Koble fra gassen. Hvis problemet vedvarer, kontakt din forhandler. (Bare med denne funksjonen)
08	Hallsensorsignalfeil inne i motoren	Vennligst kontakt din forhandler.
09	Fasefeil på motoren	1. Ta ut batteriet. 2. Sett inn batteriet igjen. 3. Hvis problemet vedvarer, kontakt din forhandler.
10	Temperaturen inne i motoren har nådd sin maksimale beskyttelsesverdi	1. Slå av systemet og la Pedlec-en avkjøles. 2. Hvis problemet vedvarer, kontakt din forhandler.
11	Feil på temperatursensoren i motoren	Vennligst kontakt din forhandler.

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

FEILKODER	FEIL	LØSNING
12	Feil på gjeldende sensor i kontrolleren	Vennligst kontakt din forhandler.
13	Feil på temperatursensoren i batteriet	Vennligst kontakt din forhandler.
14	Beskyttelsestemperaturen inne i regulatoren har nådd sin maksimale beskyttelsesverdi	<ol style="list-style-type: none">1. Stäng av systemet och låt Pedelec svalna.2. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.
15	Feil på temperaturføleren i kontrolleren	Vennligst kontakt din forhandler.
21	Feil hastighetssensor	<ol style="list-style-type: none">1. Start systemet på nytt.2. Sjekk at magneten som er festet til eiken er på linje med hastighetssensoren og at avstanden er mellom 10 mm og 20 mm.3. Kontroller at hastighetssensorkontakten er riktig tilkoblet.4. Hvis feilen vedvarer, vennligst kontakt din forhandler.
25	Dreiemomentsignalfeil	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller at alle tilkoblinger er riktig tilkoblet.2. Hvis feilen vedvarer, vennligst kontakt din forhandler.

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

FELKODER	FEL	LÖSNING
26	Hastighetssignal fra momentsensoren har en feil	<ol style="list-style-type: none">1. Sjekk kontakten fra hastighetssensoren for å se at den er riktig tilkoblet.2. Sjekk hastighetssensoren for tegn på skade.3. Hvis problemet vedvarer, vennligst kontakt din forhandler.
27	Overstrøm fra kontrolleren	<ol style="list-style-type: none">1. Start systemet på nytt.2. Sjekk at magneten på eiken er på linje med hastighetssensoren og at avstanden er mellom 10 mm og 20 mm.3. Kontroller at hastighetssensorkontakten er riktig tilkoblet.4. Ta kontakt med din forhandler hvis feilen vedvarer
30	Kommunikasjonsfeil	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller at alle tilkoblinger er riktig tilkoblet.2. Hvis feilen vedvarer, vennligst kontakt din forhandler.
33	Bremsesignal har en feil (Hvis bremsesensorer er montert)	<ol style="list-style-type: none">1. Sjekk alle kontakter.2. Hvis feilen vedvarer, vennligst kontakt din forhandler.
36	15 V deteksjonskrets har en feil	Vennligst kontakt din forhandler.

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.2 DISPLAY OG FEILKODER

FEILKODER	FEIL	LØSNING
37	Defekt WDT-krets	Vennligst kontakt din forhandler.
41	Total spenning fra batteriet for høy	Vennligst kontakt din forhandler.
43	Den totale effekten fra battericellene er for høy	Vennligst kontakt din forhandler.
45	For høy batteritemperatur	Vennligst kontakt din forhandler.
46	For lav batteritemperatur	Vennligst kontakt din forhandler.
47	Batteri SOC er for høyt	Vennligst kontakt din forhandler.
48	Batteri SOC er for lavt	Vennligst kontakt din forhandler.
61	Defekt clutchdeteksjon	Vennligst kontakt din forhandler. (Bare med denne funksjonen)
62	Det elektroniske utstyret kan ikke slippe taket	Vennligst kontakt din forhandler. (Bare med denne funksjonen)
71	Den elektroniske låsen sitter fast	Vennligst kontakt din forhandler. (Bare med denne funksjonen)
81	Bluetooth-modulen har en feil	Vennligst kontakt din forhandler. (Bare med denne funksjonen)

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.3 KJØREINSTRUKTIONER

Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr.

3.3.1 FØR DU BRUKER ELEKTRISK SYKKEL

- Før produktet tas i bruk, må kjøper gjøre seg kjent med bruksanvisningen
- Velg et passende sted for dine første turer og bli kjent med elsykkelen
- Sett opp el-sykkelen i henhold til instruksjonene vist i brukerhåndboken
- Vi anbefaler hjelm og annet verneutstyr
- Du bør sette deg inn i brems, bremselengde og hvordan produktet oppfører seg ved bremsing før du bruker produktet i trafikken/blant mennesker. Test ved lave hastigheter først og jobb deg opp til høyhastighets nødbremsing

3.3.2 KJØRING

- Trykk og hold inne på/av-knappen for å slå på el-sykkelen
- Husk å skifte mellom gir under kjøring og å bruke ringeklokke og lys på veier, kjørebane og blant andre trafikanter
- Vær oppmerksom på at plutselige, uforutsette hindringer kan dukke opp underveis. Bruk sunn fornuft med tanke på fart og tilpass kjøringen etter forholdene og underlaget
- Hjelpemotoren fungerer slik: Når pedalene aktiveres, sender en sensor signaler til en elektronisk styring, som deretter starter motoren. Effekten til hjelpemotoren justeres i forhold til valgt assistansenivå. Du kan justere assistansenivået etter behov mens du sykler. Du kan sette inn maksimal assistanse når du sykler i oppoverbakke, mens du kan slå av hjelpemotoren når du kjører nedover. Den elektroniske kontrollenheten kobles automatisk fra motoren når du slutter å bruke pedalene. På samme måte kobler kontrollenheten fra motoren når hastigheten din overstiger 25 km/t
- Vis hensyn til alle trafikkregler som er relevante i forhold til sykkel/elsykkel
- Disse modellene er utviklet for sykling på offentlig vei og fortau. Unngå terrengkjøring og ulendt terreng
- Det er helt normalt at motoren lager litt lyd under kjøring

3. HVORDAN BRUKE ELSYKKELEN

NO

3.3.3 BREMSER

- Bruk bremsespaken/bremsene ved bremsing. Når bremsespaken trykkes ned, aktiveres den hydrauliske bremsen. Hvis spaken er for lett å skyve inn, må bremsene justeres. Dette kan gjøres hos oss i E-Wheels eller hos din lokale sykkelmekaniker
- Jo hardere du trykker på bremsehåndtaket, desto større bremsekraft har produktet. Vær oppmerksom på at ved brå oppbremsing kan el-sykkelen skli fremover og farlige situasjoner kan oppstå
- Unngå brå bremsing hvis det ikke er nødvendig, da det fører til slitte dekk og punkteringer

4. VEDLIKEHOLD

NO

4.1 SERVICE

En grundig service av sykkelen gjør at en sykkelmekaniker justerer, strammer og smører alle bevegelige deler. Etter det anbefaler vi at du utfører vedlikehold selv med jevne mellomrom, avhengig av hvor ofte og hvor langt du sykler. Nedenfor er en sjekkliste for fremtidige serviceinspeksjoner:

1. Befaring, som skal utføres senest 2 måneder etter kjøpsdato. Inkluderer følgende: Justering, stramming og smøring av bevegelige deler.
2. Servicekontroll som bør utføres ca 1 – 2 ganger per år eller etter 1000 km (må dokumenteres) inkluderer følgende: Justering av styredeler, veivaksel, girkasse, foraksel, smøring av utvendige bevegelige deler og sikkerhetssjekk av dekkdybde og dekktrykk (dekktrykk skal være 3 – 4 bar), lys (testkabler eller batterier), samt en generell sikkerhetssjekk av resten av sykkelen.

4.2 DEKK

Når dekkene er slitte eller skadet, må de skiftes før du fortsetter å sykle på el-sykkelen. Fyll på med luft en gang i uken for hyppig bruk. Det er svært viktig at dekkene har riktig lufttrykk før bruk. Når dekkene tas ut av esken har de ca 2 bar lufttrykk og vil punktere hvis du ikke fyller dem med luft. Du bør ha mellom 3,4 – 4 bar (50 – 60 psi), men det er viktig å sjekke siden av dekket for anbefalt trykk. Riktig lufttrykk gir bedre rekkevidde, toppfart, akselerasjon, klatreevne og kjørekomfort. Viktigst av alt: Det reduserer risikoen for punktering drastisk.

Punktering omfattes ikke av reklamasjon, med unntak av fabrikkasjonsfeil. Ved en eventuell punktering vil det på grunn av ulikt lufttrykk i dekket og omgivelsene sive ut luft ved ventilen da dette er den eneste åpningen luften kan slippe ut gjennom. Dette betyr vanligvis ikke at ventilen er defekt. For å sjekke om ventilen er defekt, må slangen fjernes og holdes under vann. Se så hvor luften lekker ut av slangen.

Unngå fortauskanter, hopp, ujevn vektfordeling og fyll på med luft for å unngå punkteringer.

Gjør det til en vane å se over el-sykkelen, sjekk lufttrykket og se om alle synlige skruer sitter riktig. Det er svært viktig at alle synlige skruer er skikkelig strammet. Vi anbefaler å gjøre dette hver uke, uavhengig av hvor mye sykkelen er brukt.

MOMAS

4.3 BREMSER - BREMSEVEDLIKEHOLD OG TESTINSTRUKSJONER

- Bremsene må justeres og strammes etter behov. Ta kontakt med din salgsrepresentant for veiledning
- Kontroller alltid bremsene før du begynner å bruke produktet
- Produkter med skivebremsere må byttes ut om nødvendig. Disse kan bestilles fra din leverandør

4.4 BATTERI

- Momas sykler er utstyrt med Li-ion-batterier. Gjennomsnittlig levetid på batteriet er rundt 600 sykluser. Ved normal bruk og ved regelmessig vedlikehold kan batteriets levetid vanligvis komme opp i over 600 sykluser
- Før du bruker elsykkelen for første gang, er det viktig å lade batteriet til 100 %
- Ta alltid batteriet innendørs og sørg for at det holdes tørt
- Prøv alltid å la det være minst 10 % igjen og unngå å tømme batteriet helt før du lader det
- Ikke la el-sykkelen stå med et helt tomt batteri i flere timer. Lad den så snart som mulig
- Når du skal legge bort elsykkelen over lengre tid, er det viktig at batteriprosenten er minst 50 % eller mer (maks. 80 %). Det er ekstremt viktig å vedlikeholdslade det minst en gang i måneden, ellers vil batteriet bli skadet
- Bruk alltid den originale laderen som tilhører modellen din
- Ikke la el-sykkelen stå på steder der temperaturen er kaldere enn -5 og ikke la den stå i solen. Legg den heller i skyggen
- Li-ion-batterier må håndteres med ekstrem forsiktighet. Overlading, skade eller overoppheting kan føre til brann. Vær alltid våken og tilstede når el-sykkelen lader, ikke lad den uten tilsyn om natten
- Ikke bruk eller lad opp et skadet batteri uten tilsyn. Følg avhendingsprotokollen umiddelbart og lever batteriet for riktig avhending

LADER LADEINSTRUKSJONER

- Laderen er utviklet for innendørs bruk
- Tørk batteriet etter bruk før lading
- Sett støpselet fra laderen inn i stikkontakten (AC 110 V – 230 V)
- Sørg for at el-sykkelen er slått av og nøkkelen fjernet før du lader sykkelen
- Åpne ladeporddekslet og sett ladepluggen inn i ladeporden
- Laderne fra Momas har innebygget tidsfunksjon for når batteriet er fulladet. Lampen på laderen lyser rødt for å indikere at lading pågår. Når lyset skifter fra rødt til grønt, indikerer det at batteriet er fulladet
- Ved lading av batteriet skal elsykkelen plasseres i et tørt og ventilert rom/sted
- Manual sleep mode: Trykk på batteriknappen i 5 sekunder for å gå inn i hvilemodus. Aktiver den ved å trykke 1 sekund. Lading av batteriet mens det er i hvilemodus kan også aktivere det.

5. REKLAMASJON

NO

5.1 HVA INNEBÆRER REKLAMASJONSRETTEEN?

Våre elsykler er laget for å vare. Likevel er en elsykkel satt sammen av deler med svært forskjellig levetid og den tidsbegrensede retten til å reklamere vil derfor variere i lengde etter hvilken del av sykkelen det reklameres på. Visse komponenter som f.eks motor og batteri er mer utsatt for naturlig slitasje, og vil derfor ha en kortere forventet levetid enn sykkelen som helhet.

Husk at riktig vedlikehold og bruk er avgjørende for produktets levetid. Brukerfeil er ikke reklamasjoner. Manglende vedlikehold sammen med feil bruk er blant de vanligste årsakene til at en elsykkel blir ødelagt, og vil ikke være dekket av reklamasjonsretten.

Vi anbefaler alltid våre kunder å følge våre vedlikeholds- og brukerveiledning, da dette kan være av stor betydning for en eventuell reklamasjonssak.

Se vår hjemmeside for aktuelle garantivilkår, informasjon om reklamasjon og hvordan du går frem.

Vær oppmerksom på at intensiv eller kommersiell bruk som for eksempel daglig matlevering, vil påvirke og redusere din reklamasjonsrett. Syklene er designet for normal privat bruk, og intensiv bruk vil akselerere slitasje og potensielt forårsake feil/skader som ikke dekkes av Forbrukerkjøpsloven. Bruk utover normal, forventet bruk, vil kunne føre til feil/skader som ikke dekkes av reklamasjonsretten. Vi fraråder kommersiell bruk av våre produkter.

5.2 REKLAMASJONS- OG SERVICE FORESPØRSEL

Vi henviser deg til din leverandør for reklamasjons- og serviceforespørsler.

6. TIPS FOR Å FORIENGE LEVETID PÅ EL-SYKKELN

NO

1. Lad batteriet fullt ut minst en gang i måneden i sesonger når sykkelen ikke er i bruk. Hvis den ikke vedlikeholdes, kan batterikapasiteten reduseres drastisk. Dette skyldes uansvarlig håndtering av sykkelen og dekkes ikke av reklamasjon
2. Sørg for at det er nok lufttrykk i dekkene. Minst 2,2 bar anbefalt vekt.
3. Sykkelen skal holdes ren og tørr. Rust omfattes ikke av reklamasjoner.
4. Kjedet bør smøres minst en gang per sesong.
5. Sveivarmer og pedaler skal strammes etter den første turen, før 4 mil. Deretter skal krankarmene og pedalene strammes etter behov. Slitte gjenger og sprukne aksler dekkes ikke av reklamasjoner.
6. Kunden er ansvarlig for at justeringer gjøres korrekt. Ødelagte gir som følge av dårlig/feil justering omfattes ikke av reklamasjon.

7. SIKKER AVFALLSHANTERING

NO

Dette produktet må ikke kastes ved forbrenning, deponi eller sammen med husholdningsavfall. Feil avhending av batteriet i dette produktet kan føre til at batteriet varmes opp, sprekker eller tar fyr, noe som kan forårsake alvorlig skade. Stoffer i batteriet utgjør kjemiske farer for miljøet. E-Wheels produkter skal leveres til gjenvinningsstasjon eller gjenvinningsanlegg. Lokale forskrifter og lover angående resirkulering og avhending av litiumbatterier og/eller produkter som inneholder dem varierer fra land til land, stat og lokale myndigheter.

Du må sjekke lover og forskrifter som tilsvarer der du bor for å kassere batteriet og/eller enheten på riktig måte. Det er brukerens ansvar å kaste avfallet i samsvar med lokale forskrifter og lover.

For ytterligere informasjon om hvor du skal kaste batterier og elektronisk avfall, vennligst kontakt ditt lokale eller regionale avfallshåndteringskontor, din husholdningsavfallstjeneste eller ditt salgssted.

MOMAS

BRUKERMANUAL (NO)
BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)

ZENITH

BRUKSANVISNING



MOMAS
PREMIUM BICYCLES

**Hej,
vad kul att du har köpt en elcykel från Momas!**

Det är viktigt att du skriver ner serienumret på din cykel då detta inte är registrerat någonstans hos leverantören utan enbart på cykeln och kartongen.

Vid service hos leverantören rekommenderar vi att du tar med dig bruksanvisningen så att utförd service kan antecknas av vår cykelmekaniker, samt för att du ska få en signatur efter servicen.

Till exempel: Servicenummer YX999.

Serienr. cykel:

Serienr. batteri:

Modell:

Köpdatum:

Utförd service:

1. DELAR ÖVERSIKT OCH TEKNISKA SPECIFIKATIONER

- 1.1 Delar översikt
- 1.2 Tekniska specifikationer

2. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

- 3.1 Montering direkt ur kartongen
- 3.2 Display och felkoder
- 3.3 Körinstruktioner
 - 3.3.1 Innan den tas i bruk
 - 3.3.2 Körning
 - 3.3.3 Bromsning

4. UNDERHÅLL

- 4.1 Service
- 4.2 Däck
- 4.3 Batteri
- 4.4 Broms
- 4.5 Laddare

5. REKLAMATION

- 5.1 Vad innebär reklamationsrätten?
- 5.2 Reklamations- och serviceförfrågningar

6. TIPS FÖR ATT FÖRLÄNGA CYKELNS LIVSLÄNGD

7. SÄKER AVFALLSHANTERING

Bilder i denna bruksanvisning är endast till för illustration. Vi förbehåller oss för eventuella fel/tryckfel.

I. DELAR ÖVERSIKT OCH TEKNISKA SPECIFIKATIONER

SE

I.1 DELAR ÖVERSIKT



- 1) LCD-Skärm
- 2) Bromshandtag
- 3) Växelspak
- 4) Handtag
- 5) Dämpargaffel
- 6) Batteri
- 7) Motor
- 8) Vev/Vevarm
- 9) Pedal
- 10) Hydraulisk skivbroms (fram)
- 11) Hydraulisk skivbroms (bak)
- 12) Bakväxel
- 13) Kedja

Hjul:

- 14) Eker
- 15) Nav
- 16) Fälg
- 17) Däck

Bild enbart för illustration

MOMAS

I. DELAR ÖVERSIKT OCH TEKNISKA SPECIFIKATIONER

SE

I.2 TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Modell	MOMAS ZENITH
Motor	250 W Nominell
Motortyp	Bafang
Maxvikt förare	120 kg
Material ram	DS02 Carbon
Hastighet	25 km/h
Vikt	28 kg
Optimal räckvidd	130 km
Bromsar	Shimano, Altus
Växlar	Shimano Deore SL-M6100-R
Volt batteri	48 V
Batterikapacitet	20 Ah
Batteri	Bafang
Kedja	KMC E12S NP/BKS 124L
Gaffel	XC-360BOOST
Hjulstorlek	29"
Display	Bafang DP C241.CAN
Däcktyp	Continental eRuban Plus 27,5

MOMAS

2. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

SE

- Läs noggrant igenom bruksanvisningen för bäst prestanda och för att ta bäst hand om produkten
- Elcyklar från Momas är personliga fordon och är endast avsedda för att användas av en person. Ha aldrig mer än en person åt gången på cykeln
- Föraren av elcykeln bör justera höjden på sätet och styret i förhållande till sin längd för att säkra en bra, stabil och bekväm körtur
- Bekanta dig med lokala och nationella regler för användning av elcyklar, gällande hastighets- och alkoholgränser. Följ även lagar och regler för användning av hjälm och annan skyddsutrustning. Använd gärna ljusa kläder för att synas bättre i trafiken
- Se till att fylla däcken tillräckligt med luft före användning. Kör aldrig produkten med lite eller ingen luft i däcken, det är skadligt för produkten och kan vara farligt för föraren. Det skadar slang, däck och fälg. Punkteringar reklameras inte. Använd inte heller produkten om däcket har synligt slitage
- Ta gärna en övningsrunda i ett trafikfritt område på växel 1 innan du ger dig ut på allmänna vägar och trottoarer

MOMAS

2. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

SE

- Håll båda händerna på styret och båda fötterna på pedalerna när du kör. Det här är ett transportmedel, använd den inte till hoppning, tricks eller liknande
- Undvik att köra under ogynnsamma förhållanden, som glatta underlag som is och olja, kraftigt regn, hård vin, snö, vattenpölar, dåliga vägar. Om du är osäker, minska hastigheten, bedöm din omgivning och rulla eventuellt cykeln bredvid dig
- Kör inte över gropar och rakt in i eller nedför trottoarkanter, det kan orsaka skador på föraren och/eller skada på fordonet. Gå av och lyft cykeln över kanten. Kör alltid på plan mark och vägar som är lämpliga för produktens användning
- Om elcykeln inte används på 1 månad (som till exempel vid vinterförvaring) så behöver du underhållsladda den minst 1 gång i månaden. Låt den aldrig ladda ur helt på ström och ladda den aldrig till 100% vid lagring (Upp till 80% är lagom)
- Efter körning i regnigt väder måste batteriet, kontakten och displayen alltid torkas av. Förvara sedan batteriet på en torr plats inför nästa körning
- Använd aldrig produkten i ett tillstånd när du inte är helt säker på att köra tryggt. Anledningar till att inte använda elcykeln är till exempel om man druckit alkohol, tagit lugnande medel, om man är sjuk, nedsatt, sliten eller trött, eller andra omständigheter

MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

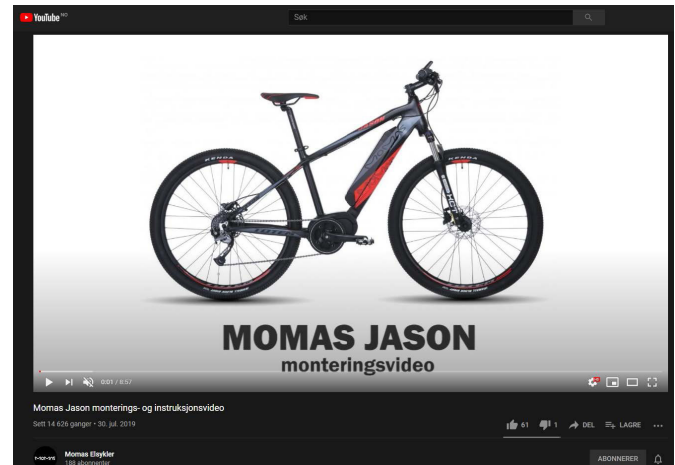
SE

3.1 MONTERING DIREKT UR KARTONGEN

På YouTube-kanalen "Momas Elcyklar" får du noggranna och bra instruktioner om hur du ställer in elcykeln, samt hur du justerar växlarna innan cykeln tas i bruk.

Du får också en snabb upplärning i hur displayen fungerar.

OBS! Fyll däcken med luft FÖRE första åkturen och underhåll dem. 3 – 4 bar.



MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

SE

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SLÅ PÅ / AV SYSTEMET

Tryck på PÅ/AV-knap och håll ned (>2S) för att slå på displayen. Håll ned (>2S) igen för att stänga av HMI. Om tiden för "automatisk avstängning" är inställd på 5 minuter (den kan ställas in i funktionen "Auto OFF"), kommer HMI automatiskt att stängas av inom denna inställda tid, när den inte används.

VAL AV ASSISTANSNIVÅ

När HMI slås på, tryck lätt på + eller - för att välja assistansnivå (antalet assistansnivåer måste anpassas till styrenheten). Den lägsta nivån är nivå 0, den högsta nivån är 5. Standard är nivå 1, "0" betyder ingen kraftassistans alls.

OBS: Om kontrollern har Boost-funktion kan denna nivå väljas med ett lätt tryck på +-knappen.

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen för att visa de olika lägena samt information.

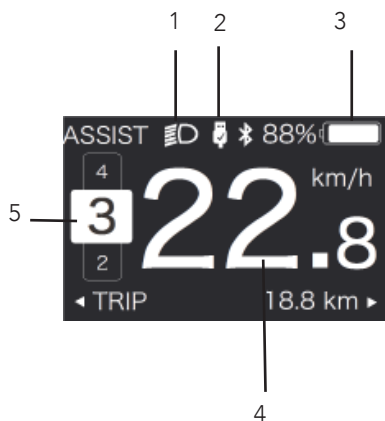
1. System med vridmomentssensor, visar cirkulärt enkel resesträcka (TRIP, km) --> total sträcka (ODO, km).
--> Maxhastighet (MAX, km/h) Medelhastighet (AVG, km/h) återstående sträcka (RANGE, km)
--> Energiförbrukning (KALORIER/CAL, KCal) --> uteffekt i realtid (POWER, w) --> körtid (TIME, min).

2. Om systemet har en hastighetssensor, visas cirkulärt enkel resedistans (Trip, km) --> total sträcka (ODO, km) --> maxhastighet (MAX, km/h) --> medelhastighet (AVG, km/h) --> återstående sträcka (RANGE, km) körtid (TIME, min).

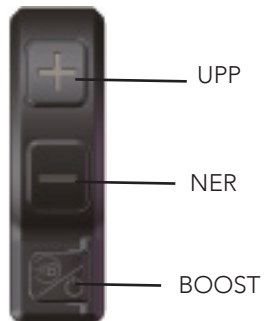
3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE



1. Huvdbelysning indikation
2. USB-tillkopplingsindikation
3. Batterikapacitet indikation
4. Hastighetsvisning i realtid
5. Assistansnivåindikation
6. Anger olika data



MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE

STRÅLKASTARE/BAKLJUS

Tryck och håll ned + (>2S) för att slå på bakgrundsbelysningen och strålkastaren.

Tryck och håll ned + igen för att stänga av bakljuset och strålkastaren. Bakljusets ljusstyrka kan ställas in i funktionen "Brightness". (Om displayen är påslagen i en mörk miljö kommer displayens bakljus/strålkastare att tändas automatiskt. Om displayens bakljus/strålkastare stängs av manuellt, måste de även tändas manuellt efteråt)

PROMENADLÄGE

Promenadassistansen kan endast aktiveras med en stående pedelec. Aktivering: Tryck lätt på - tills symbolen för promenadläge visas. Håll ned - igen, promenadläget är nu aktiverat. Symbolen blinkar och pedelecen rör sig ca. 6 km/h. Efter att ha släppt - stannar motorn automatiskt och om ingen aktivitet sker inom 5 s återgår den automatiskt till 0-nivån.

BOOST-FUNKTION

Under körning, när hastigheten har nått 25 km/h, kan du välja BOOST-nivå. Tryck på Boost-knappen och håll ned (>2S), så går Pedelec in i BOOST-funktionen. Indikatorn på displayen blinkar och motoreffekten når maxkraft. (BOOST fungerar enligt följande). Om du släpper knappen eller gör något annat val stoppas BOOST.

OBS: Om hastigheten inte uppnår 25 km/h, kan denna funktion inte implementeras och trycks Boost-knappen ned och hålls in (>2 s) kan HMI stängas av.

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

SE

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

USB LADDNINGSFUNKTION

När HMI är avstängt, sätt in USB-enheten i USB-laddningsporten på HMI och slå sedan på HMI för att ladda. När HMI är på, kan du direktladda USB-enheten. Den maximala laddningsspänningen är 5 V och den maximala laddningsströmmen 500 mA.

BATTERIKAPACITET INDIKATION

Procentandelen av aktuell batterikapacitet och total kapacitet visas från 100 % till 0 % beroende på den faktiska kapaciteten.

INSTÄLLNINGAR

Efter att HMI har slagits på, tryck och håll ned + och -- knapparna (samtidigt) för att komma in i "Setting". Tryck lätt på PÅ/Av-knappen (<0,5 S) för att bekräfta.

Du kan trycka ned + och - närsomhelst för att återgå till huvudskärmen.

ENHETVAL I KM/MILES

Tryck lätt på + eller - för att välja "Unit". Tryck sedan på PÅ/AV-knappen för att bekräfta. Välj mellan "Metric" (kilometer) och "Imperial" (Miles) med + eller --knappen. När du har gjort ditt val, tryck på PÅ/AV-knappen för att spara och återgå till "Setting".

MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE

STÄLL IN AUTOMATISK AVSTÄNGNINGSTID

Tryck lätt ned + eller - för att välja "Auto Off" och tryck på PÅ/AV för att bekräfta ditt val. Välj sedan automatisk avstängningstid mellan "OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1 med + eller -.

När du har valt önskat läge, tryck ned PÅ/AV för att spara och gå tillbaka till Inställningar. OBS! "OFF" innebär att denna funktion är avstängd.

LJUSSTYRKA

Tryck lätt ned + eller - för att välja "Brightness" och tryck ned PÅ/AV för att bekräfta ditt val. Välj sedan procent enligt "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / eller "10%" med + eller -. När du har gjort ditt önskade val, tryck på PÅ/AV (<0.5 s) för att återgå till "Setting".

"10%" är den svagaste ljusstyrkan, "100%" den starkaste.

"AL SENSITIVY" - STÄLL IN LJUSKÄNSLIGHET

Tryck lätt på + eller - för att välja "AL Sensitivity", tryck sedan på PÅ/AV för att bekräfta ditt val. Välj ljuskänslighet mellan "0" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5" med + eller -. När du har gjort önskat val, tryck på PÅ/AV (<0.5 S) för att spara och återgå till "Settings". Notera: "0" innebär att ljussensorn är avstängd. Nivå "1" är den svagaste känsligheten och "5" den starkaste.

MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE

"TRIP RESET" - STÄLL IN ÅTERSTÄLLNINGSFUNKTION FÖR STRÄCKA

Tryck lätt på + eller - för att välja "AL Sensitivity" och tryck på PÅ/AV för att bekräfta ditt val. Välj sedan mellan "No" (välj ej funktion) eller "Yes" (bekräfta funktion) med + eller -. När du har gjort önskat val, tryck på PÅ/AV (<0.5 S) för att spara och återgå till "Setting". Notera: Körtiden (TIME), mediumhastighet (AVG) och maxhastighet (MAXS) kommer att återgå samtidigt när du återställer "TRIP".

"VIBRATION" - STÄLL IN VIBRATIONSKNAPPEN

Tryck lätt på + eller - för att välja "Vibration" och tryck på PÅ/AV för att bekräfta ditt val. Välj därefter "NO/ YES" ("YES"=vibrationsknappen är på, "NO"=vibrationsknappen är av) med + eller -. När du har gjort ditt val, tryck på PÅ/AV-knappen för att spara och återgå till Inställningar.

"SERVICE" SÄTT PÅ/AV SERVICEINDIKATIONEN

Tryck lätt på + eller - för att välja "Service" och tryck på PÅ/AV för att bekräfta ditt val. Välj sedan "No/Yes" ("YES"=Serviceindikationen är på, "No"= serviceindikationen är av) med PÅ/AV knappen. När du har gjort önskat val, tryck på PÅ/AV- knappen (0.5 S) för att spara och återgå till "Setting".

MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

SE

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

STÄLL IN ASSISTANSNIVÅ

Tryck lätt på + eller - för att välja "Assist Mode" och tryck på PÅ/AV för att bekräfta. Välj sedan assistansnivå enligt "3" / "5" / "9" med PÅ/AV. När du har gjort önskat val, tryck på PÅ/AV (0.5 S) för att spara och återgå till inställningarna.

"INFORMATION"

Efter att HMI är påslagen, tryck och håll ner + och - för att gå in i informationsfunktionen. Tryck försiktigt på + eller - (<0.5 S) för att välja "Information" och tryck sedan på PÅ/AV (<0.5S) för att bekräfta. OBS: All information som visas kan inte justeras, den är bara till för att informera.

HASTIGETSBEGRÄNSNING

Tryck lätt på + eller - för att välja "Speed Limit", tryck sedan på PÅ/AV för att visa standardhastigheterna. Tryck på PÅ/AV för att återgå till Information.

BATTERIINFORMATION

Tryck lätt på + eller - för att välja "Battery information", tryck sedan på PÅ/AV för att bekräfta. Tryck därefter på + eller - för att visa batteridata (b01 --> b04 --> b06 --> b07 --> b08 --> b09 --> b10 --> b11 --> b12 --> b13 --> d00 --> d01 --> d02 --> dn --> Hardware --> Software. tryck på PÅ/AV för att återgå till "Information".

Notera: Om batteriet inte har kommunikationsfunktion kommer du inte att kunna se någon data från batteriet.

MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE

VISA BATTERIETS HÅRDVARU- ELLER MJUKVARUVERSION

KOD	KODDEFINITION	ENHET
b01	Nuvarande temperatur	°C
b4	Batterispänning	mV
b6	Nuvarande	mA
b7	Återstående batterikapacitet	mAh
b8	Batterikapacitet vid full laddning	mAh
b9	Relativ SOC	%
b10	Absolut SOC	%
b11	Cykeltider	Times
b12	Max oladdad tid	Hour
b13	Minst oladdad tid	Hour
d00	Antal celler	
d01	Spänning cell 1	mV
d02	Spänning cell 2	mV
dn	Spänning cell n	mV

NOTERA: Om ingen data upptäcks, kommer "--" att visas.

MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE

"TORQUE INFORMATION" - VRIDMOMENTSINFORMATION

Tryck lätt på + eller - för att välja "Torque Info". Tryck på PÅ/AV för att bekräfta. Tryck därefter på + eller - för att visa "Hardware Ver" eller "Software Ver". Tryck på PÅ/AV (0.5 S) för att återgå till "Information".

NOTERA: Om din pedelec inte har vridmomentsensor kommer "--" att visas.

FELKODER

Tryck lätt på + eller - för att välja "Error code" och tryck sedan på PÅ/AV för att bekräfta. Tryck lätt på + eller - för att visa felmeddelande från de senaste 10 gångerna genom "E-Code00" till "E-Code09". Tryck på PÅ/AV (<0.5 S) för att återgå till "Information".

NOTERA: 00 innebär att det inte finns några fel.

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE

FELKODER	FEL	LÖSNING
04	Gasreglaget är inte tillbaka i rätt position	Kontrollera om gasreglaget kan justeras tillbaka till sin rätta position. Om felet kvarstår, byt till ett nytt gasreglage. (Endast med denna funktion).
05	Fel på gasreglage	1. Kontrollera kontakten med gasreglaget så att allt sitter korrekt. 2. Koppla ur gasreglaget. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare. (Endast med denna funktion)
07	Överspänningsskydd	1. Ta bort batteriet. 2. Sätt i batteriet igen. 3. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.
08	Fel på hallsensorsignalen inuti motorn	Vänligen kontakta din återförsäljare.
09	Fasfel på motorn	Vänligen kontakta din återförsäljare.
10	Temperaturen inuti motorn har nått sitt maximala skyddsvärde	1. Stäng av systemet och låt Pedlec svalna. 2. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.
11	Fel på temperatursensorn i motorn	Vänligen kontakta din återförsäljare.

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE

FELKODER	FEL	LÖSNING
12	Fel på strömsensorn i kontrollern	Vänligen kontakta din återförsäljare.
13	Fel på temperatursensorn i batteriet	Vänligen kontakta din återförsäljare.
14	Skyddstemperaturen inuti regulatorn har nått sitt maximala skyddsvärde	<ol style="list-style-type: none">1. Stäng av systemet och låt Pedelec svalna.2. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.
15	Fel på temperatursensorn i kontrollern	Vänligen kontakta din återförsäljare.
21	Fel på hastighetssensorn	<ol style="list-style-type: none">1. Starta om systemet.2. Kontrollera att magneten fäst på ekern är i linje med hastighetssensorn och att avståndet är mellan 10 mm och 20 mm.3. Kontrollera att hastighetssensorns kontakt är korrekt ansluten.4. Om felet kvarstår, vänligen kontakta din återförsäljare.
25	Momentsignalfel	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att alla anslutningar är korrekt anslutna.2. Om felet kvarstår, vänligen kontakta din återförsäljare.

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

SE

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

FELKODER	FEL	LÖSNING
26	Hastighetssignal från momentgivaren har ett fel	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera kontakten från hastighetssensorn för att se att den är korrekt ansluten.2. Kontrollera hastighetssensorn för tecken på skador.3. Om problemet kvarstår, vänligen kontakta din återförsäljare.
27	Överström från controller	<ol style="list-style-type: none">1. Starta om systemet.2. Kontrollera att magneten på ekern är i linje med hastighetssensorn och att avståndet är mellan 10 mm och 20 mm.3. Kontrollera att hastighetssensorns kontakt är korrekt ansluten.4. Vänligen kontakta din återförsäljare om felet kvarstår.
30	Kommunikationsfel	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att alla anslutningar är korrekt anslutna.2. Om felet kvarstår, vänligen kontakta din återförsäljare.
33	Bromssignal har ett fel (Om bromssensorer är monterade)	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera alla kontakter.2. Om felet kvarstår, vänligen kontakta din återförsäljare.
36	Detekteringskrets för 15V har ett fel	Vänligen kontakta din återförsäljare.

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 DISPLAY OCH FELKODER

SE

FELKODER	FEL	LÖSNING
37	Felaktig WDT-krets	Vänligen kontakta din återförsäljare.
41	För hög totalspänning från batteriet	Vänligen kontakta din återförsäljare.
43	Totalkraften från battericellerna är för hög	Vänligen kontakta din återförsäljare.
45	För hög batteritemperatur	Vänligen kontakta din återförsäljare.
46	För låg batteritemperatur	Vänligen kontakta din återförsäljare.
47	Batteriets SOC är för högt	Vänligen kontakta din återförsäljare.
48	Batteriets SOC är för lågt	Vänligen kontakta din återförsäljare.
61	Defekt kopplingsdetektering	Vänligen kontakta din återförsäljare. (Bara med denna funktion)
62	Den elektroniska växeln kan inte släppa	Vänligen kontakta din återförsäljare. (Bara med denna funktion)
71	Det elektroniska låset har fastnat	Vänligen kontakta din återförsäljare. (Bara med denna funktion)
81	Bluetooth-modulen har ett fel	Vänligen kontakta din återförsäljare. (Bara med denna funktion)

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

Se alltid över fordonet innan användning. Kolla bromsarna, att allt sitter som det ska, lufttryck och använd säkerhetsutrustning.

3.2.1 INNAN ELCYKELN TAS I BRUK

- Innan produkten tas i bruk ska köparen sätta sig in i bruksanvisningen
- Välj en lämplig plats för dina första turer och lär känna elcykeln
- Ställ in elcykeln enligt instruktionerna som visas i bruksanvisningen
- Vi rekommenderar hjälm och annan skyddsutrustning
- Du bör bekanta dig med bromsar, bromssträcka och hur produkten beter sig vid inbromsning innan du använder produkten i trafik/bland människor. Testa först i låga hastigheter och arbeta dig upp till nödbromsning i hög hastighet

3.2.2 KÖRNING

- Håll inne av/på-knappen för att slå på elcykeln
- Tänk på att växla mellan växlar under körning och att använda ringklockan och lyset på vägar, vägbanor och bland andra trafikanter
- Var medveten om att plötsliga, oförutsedda hinder kan dyka upp på vägen. Använd sunt förnuft med tanke på hastighet och anpassa körningen efter förhållandena och underlaget
- Hjälpmotorn fungerar så här: När pedalerna aktiveras skickar en sensor signaler till en elektronisk kontroll, som därefter startar motorn. Kraften på hjälpmotorn justeras i förhållande till vald assistansnivå. Du kan justera assistansnivån efter behov medan du cyklar. Du kan lägga in max assistans när du cyklar i uppförsbacke och slå av hjälpmotorn när du cyklar i nedförsbackar. Den elektroniska styrenheten kopplas automatiskt från motorn när du slutar använda pedalerna. På samma sätt kopplar styrenheten ur motorn när din hastighet överstiger 25 km/h

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

SE

- Visa hänsyn till alla trafikregler som är relevanta i förhållande till cyklar/elcyklar
- Dessa modeller är utvecklade för cykling på allmänna vägar och trottoarer. Undvik terrängkörning och ojämn terräng
- Det är helt normalt att motorn låter lite under körning

3.2.3 BROMSAR

- Använd bromsspaken/bromsarna vid bromsning. När bromsspaken är nedtryckt aktiveras den eller de hydrauliska bromsarna. Om spaken är för lätt att trycka in måste bromsarna justeras. Detta kan göras hos oss på E-Wheels eller hos din lokala cykelmekaniker
- Ju hårdare du trycker in bromshandtaget, ju större blir bromskraften på produkten. Var uppmärksam på att vid plötslig inbromsning kan elcykeln glida framåt och farliga situationer kan uppstå
- Undvik plötslig inbromsning om det inte är nödvändigt eftersom det leder till slitna däck och punkteringar

MOMAS

4. UNDERHÅLL

SE

4.1 SERVICE

En genomgående service av cykeln innebär att en cykelmekaniker justerar, drar åt och smörjer alla rörliga delar. Därefter rekommenderar vi att du själv utför underhåll med jämna mellanrum, beroende på hur ofta och hur långt du åker. Nedan följer en checklista för framtida servicebesiktningar:

1. Inspektion, som ska utföras senast 2 månader efter inköpsdatum. Inkluderar följande: Justering, åtdragning och smörjning av rörliga delar.
2. Servicebesiktning som bör utföras ca 1 – 2 gånger per år eller efter 1000 km (måste dokumenteras) inkluderar följande: Justering av styrdelar, vevaxel, växel, framaxel, smörjning av yttre rörliga delar samt säkerhetskontroll av däckdjup och däcktryck (däcktrycket ska vara 3 – 4 bar), lampor (provkablarna eller batterier), liksom en allmän säkerhetskontroll av resten av cykeln.

4.2 DÄCK

När däcken är slitna eller skadade måste de bytas ut innan du fortsätter att cykla på elcykeln. Fyll på med luft en gång i veckan vid frekvent användning. Det är mycket viktigt att däcken har rätt lufttryck före användning. När däcken tas ur kartongen har de cirka 2 bar lufttryck och kommer att punkteras om du inte fyller dem med luft. Du bör ha mellan 3,4 – 4 bar (50 – 60 psi), men det är viktigt att kontrollera sidan av däckets för det rekommenderade trycket. Rätt lufttryck ger bättre räckvidd, toppfart, acceleration, klättringsförmåga och körkomfort. Viktigast av allt: Det minskar drastiskt risken för punktering.

MOMAS

4. UNDERHÅLL

SE

4.3 BROMSAR - INSTRUKTIONER FÖR UNDERHÅLL OCH TESTNING AV BROMSAR

- Bromsarna måste justeras och dras åt vid behov. Ta kontakt med din säljare för vägledning
- Kontrollera alltid bromsarna innan du börjar använda produkten
- Produkter med skivbroms behöver få bromsklossarna utbytt vid behov. Dessa kan beställas hos din leverantör

4.4 BATTERI

- Momas elcyklar är utrustade med Li-ion-batterier. Den genomsnittliga livstiden för batteriet är omkring 600 cykelturer. Under normalt bruk och med regelbundet underhåll kan batteriets livstid vanligen nå över 600 cykelturer. Manuellt viloläge: Tryck på batteriknappen i 5 sekunder för att gå in i viloläget, kort tryck 1 sekund för att aktivera
- Före elcykeln tas i bruk för första gången är det viktigt att ladda batteriet till 100 %
- Ta alltid med dig batteriet inomhus och se till att det hålls torrt
- Försök att alltid lämna minst 10 % kvar och undgå att tömma batteriet helt på ström innan du laddar det
- Lämna inte elcykeln med ett helt tomt batteri i flera timmar. Ladda det så snart som möjligt
- När du ska ställa undan elcykeln en längre tid är det viktigt att batteriprocenten är minst 50 % eller mer (max 80 %). Det är oerhört viktigt att underhållsladda det minst en gång i månaden, annars skadas batteriet
- Använd alltid originalladdaren som tillhör din modell
- Lämna inte elcykeln på platser där temperaturen är kallare än -5 och lämna den inte i solen. Ställ den hellre i skuggan
- Li-ion-batterier måste hanteras med yttersta försiktighet. Överladdning, skada eller överhettning kan leda till brand. Var alltid vaken och närvarande när elcykeln laddas, ladda det inte oövervakat under natten
- Använd inte och ladda inte ett trasigt batteri utan uppsikt. Följ omedelbart kasseringsprotokollet och leverera batteriet så att det kasseras på rätt sätt

MOMAS

4. UNDERHÅLL

SE

4.5 LADDARE

LADDNINGSSINSTRUKTIONER

- Laddaren är utvecklad för inomhusbruk
- Torka av batteriet efter användning innan du laddar det
- Sätt i kontakten från laddaren i uttaget (AC 110 V – 230 V)
- Se till att elcykeln är avstängd och nyckeln borttagen innan du laddar cykeln
- Öppna locket till laddningsporten och sätt i laddningskontakten i laddningsporten
- Laddarna från Momas har en inbyggd tidtagningsfunktion för när batteriet är fulladdat. Lampan på laddaren lyser rött för att indikera att laddning pågår. När lampan växlar från rött till grönt indikerar den att batteriet är fulladdat
- När batteriet ska laddas måste elcykeln placeras i ett torrt och ventilerat rum/plats
- Manual sleep mode: Tryck på batteriknappen i 5 sekunder för att gå in i viloläget. Aktivera det genom att trycka 1 sekund. Att ladda batteriet medan det är i viloläge kan också aktivera funktionen.

MOMAS

5. REKLAMATION

SE

5.1 VAD INNEBÄR REKLAMATIONSRÄTTEN?

Våra elcyklar är byggda för att hålla. Likväl är en elcykel uppbyggd av delar med mycket olika livslängder och den tidsbegränsade reklamationsrätten kommer därför att variera beroende på vilken del av cykeln som reklameras. Vissa komponenter så som motor och batteri är mer utsatta för naturligt slitage och kommer därför att ha en kortare förväntad livslängd än cykeln som helhet.

Kom ihåg att korrekt underhåll och användning är avgörande för produktens livslängd. Användarfel är inte reklamationsberättigat. Bristande underhåll kombinerat med felaktig användning är bland de vanligaste orsakerna till att en elcykel skadas, och kommer inte att omfattas av reklamationsrätten.

Vi rekommenderar alltid våra kunder att följa våra underhålls- och bruksanvisningar, då detta kan ha stor betydelse vid reklamation.

Se vår hemsida för aktuella garantivillkor, information om reklamation och hur du går tillväga.

Observera att intensiv eller kommersiell användning, såsom dagliga matleveranser, kommer att påverka och minska din rätt att göra en reklamation. Cyklarna är designade för normalt privat bruk och intensiv användning kommer att påskynda slitaget och eventuellt orsaka fel/skador som inte omfattas av konsumentköplagen.

5.2 REKLAMATIONS- OCH SERVICEFÖRFRÅGNINGAR

Vi hänvisar dig till din leverantör för reklamations- och serviceförfrågningar.

MOMAS

6. TIPS FÖR ATT FÖRLÄNGA ELCYKELNS LIVSTID

SE

1. Ladda batteriet fullt minst 1 gång i månaden under säsonger då cykeln inte används. Om det inte underhålls kan batterikapaciteten minska drastiskt. Detta går under oansvarig hantering av cykeln och täcks inte av reklamation.
2. Se till att det är tillräckligt lufttryck i däcken. Minst 2,2 bar rekommenderad vikt.
3. Cykeln måste hållas ren och torr. Rost täcks inte av reklamation.
4. Kedjan bör smörjas minst 1 gång per säsong.
5. Vevarmar och pedaler bör dras åt efter första turen, innan 4 mil. Därefter bör vevarmarna och pedalerna dras åt vid behov. Utslitna gängor och knäckta axlar täcks inte av reklamation.
6. Kunden har själv ansvar för att justeringar sker korrekt. Trasiga växlar till följd av dålig/fel justering täcks inte av reklamation.

MOMAS

7. SÄKER AVFALLSHANTERING

SE

7. SÄKER AVFALLSHANTERING

Denna produkt får inte kasseras genom förbränning, deponi eller tillsammans med hushållsavfall. Felaktig kassering av batteriet i denna produkt kan göra att batteriet värms upp, går sönder eller antänds, vilket kan orsaka allvarliga skador. Ämnen som finns i batteriet utgör kemiska faror för miljön. E-Wheels produkter måste levereras till en återvinningscentral eller återvinningsanläggning. Lokala bestämmelser och lagar om återvinning och kassering av litiumbatterier och/eller produkter som innehåller dem varierar beroende på land, delstat och lokala myndigheter.

Du måste kontrollera de lagar och förordningar som motsvarar var du bor för att korrekt kassera batteriet och/eller enheten. Det är användarens ansvar att kassera sitt avfall i enlighet med lokala bestämmelser och lagar.

För ytterligare information om var du ska kassera batterier och elektroniskt avfall, vänligen kontakta ditt lokala eller regionala avfallshanteringskontor, din hushållsavfallstjänst eller ditt försäljningsställe.

MOMAS

BRUKERMANUAL (NO)
BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)

ZENITH USER MANUAL



MOMAS
PREMIUM BICYCLES

Hi,
we are so glad that you have bought your electric bike from Momas!

It is important that you write down the serial number of your bike as it is not registered anywhere with the supplier, only on the bike and the box.

When servicing with the supplier, we recommend that you bring the user manual so that our bike mechanic can note the performed service, as well as for you to get a signature after the service.

For example: Service number YX999.

Serial number bike:

Serial number battery:

Model:

Date of purchase:

Performed service:

1. PARTS OVERVIEW AND TECHNICAL SPECIFICATIONS

- 1.1 Parts overview
- 1.2 Technical specifications

2. SAFETY INSTRUCTIONS

3. HOW TO USE THE E-BIKE

- 3.1 Assembly straight out of the box
- 3.2 Display and error codes
- 3.3 Driving instructions
 - 3.3.1 Before using
 - 3.3.2 Driving
 - 3.3.3 Breaking

4. MAINTENANCE

- 4.1 Service
- 4.2 Tires
- 4.3 Brakes
- 4.4 Battery
- 4.5 Charger

5. CLAIMS

- 5.1 What is the right of complaint?
- 5.2 Claims and service inquiries

6. TIPS TO EXTEND THE LIFESPAN OF YOUR BIKE

7. SAFE WASTE MANAGEMENT

The images in this user manual are for illustration purposes only. We reserve the right for any errors/typos.

I. PARTS OVERVIEW AND TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENG

PARTS OVERVIEW



- 1) LCD screen
- 2) Brake lever
- 3) Shift lever
- 4) Handle
- 5) Damper fork
- 6) Battery
- 7) Motor
- 8) Crank/Crank Warm
- 9) Pedal
- 10) Hydraulic disc brake (front)
- 11) Hydraulic disc brake (rear)
- 12) Rear derailleur
- 13) Chain

Wheel:

- 14) Spokes
- 15) Hub
- 16) Rim
- 17) Tires

Pictures are for illustrative purposes only

MOMAS

I. PARTS OVERVIEW AND TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENG

I.2 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	MOMAS ZENITH
Motor	250 W Nominal
Motor type	Bafang
Maximum weight driver	120 kg
Material frame	DS02 Carbon
Speed	25 km/h
Weight	28 kg
Optimal range	130 km
Brakes	Shimano, Altus
Gear	Shimano Deore SL-M6100-R
Volts battery	48 V
Battery capacity	20 Ah
Battery type	Bafang
Chain	KMC E12S NP/BKS 124L
Fork	XC-360BOOST
Wheel size	29"
Display	Bafang DP C241.CAN
Tire type	Continental eRuban Plus 27,5

The logo for MOMAS, featuring the brand name in a bold, black, sans-serif font.

2. SAFETY INSTRUCTIONS

ENG

- Read the user manual carefully for best performance and to take the best care of the product
- Electric bicycles from Momas are personal vehicles and are only intended to be used by one person. Never have more than one person on the bike at a time
- The rider of the electric bicycle should adjust the seat and handlebar height according to their height to ensure a good, stable, and comfortable ride
- Familiarize yourself with local and national regulations for the use of electric bicycles, regarding speed and alcohol limits. Also, follow laws and regulations for the use of helmets and other protective gear. Wear bright clothes to be more visible in traffic
- Make sure to inflate the tires sufficiently before use. Never ride the product with low or no air in the tires, as it is harmful to the product and can be dangerous for the rider. It damages the tube, tire, and rim. Punctures are not covered by the right of complaint. Do not use the product if the tire is visibly worn
- Take a practice run in a traffic-free area on gear 1 before going out on public roads and sidewalks

MOMAS

2. SAFETY INSTRUCTIONS

ENG

- Keep both hands on the handlebars and both feet on the pedals when riding. This is a means of transportation, do not use it for jumping, tricks, or similar activities
- Avoid riding under unfavorable conditions, such as slippery surfaces like ice and oil, heavy rain, strong wind, snow, puddles, or bad roads. If you are unsure, reduce your speed, assess your surroundings, and possibly walk the bike beside you
- Do not ride over potholes and straight into or down from curbs, as it can cause harm to the rider and/or damage to the vehicle. Get off and lift the bike instead. Always ride on level ground and roads suitable for the product's use
- If the e-bike is not used for 1 month (such as during winter storage), you need to maintenance charge it at least once a month. Never let it completely run out of power and never charge it to 100% during storage (up to 80% is sufficient)
- After riding in rainy weather, the battery, connection, and display must always be wiped dry. Then store the battery in a dry place for the next ride
- Never use the product in a state where you are not completely sure you can drive safely. Reasons not to use the e-bike include if you have consumed alcohol, taken tranquilizers, are ill, impaired, tired, or in other circumstances

MOMAS

3. HOW TO USE THE E-BIKE

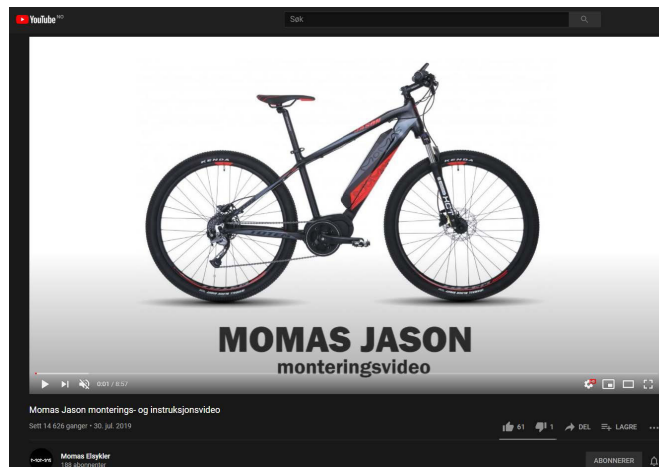
3.1 ASSEMBLY STRAIGHT OUT OF THE BOX

ENG

On the YouTube channel "Momas Elcyklar" you will receive detailed and good instructions on how to set up the electric bike, as well as how to adjust the gears before using the bike.

You will also receive a quick training on how the display works.

NOTE! Fill the tires with air BEFORE the first ride and maintain them. 3 – 4 bar.



MOMAS

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

TURN ON / OFF THE SYSTEM

Press and hold ON/OFF button (>2S) to turn on the display. Hold down (>2S) again to turn off the HMI. If the "auto power off" time is set to 5 minutes (it can be set in the "Auto OFF" function), the HMI will automatically turn off within this set time, when not in use.

SELECTION OF ASSISTANCE LEVEL

When the HMI is turned on, lightly press + or - to select the assistance level (the number of assistance levels must be adapted to the controller). The lowest level is level 0, the highest level is 5. Default is level 1, "0" means no power assist at all.

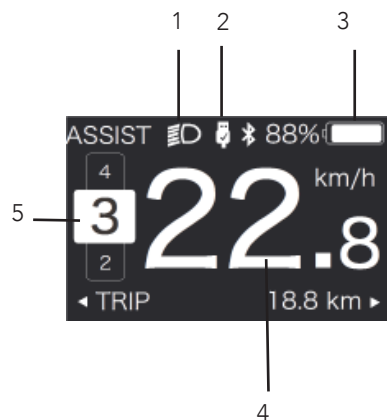
NOTE: If the controller has Boost function, this level can be selected with a light press of the + button.

Lightly press the ON/OFF button to display the different modes and information.

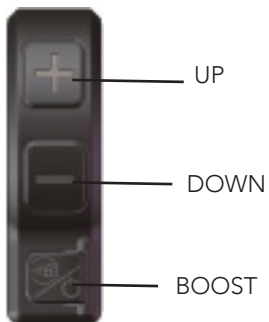
1. System with torque sensor, shows circular single trip distance (TRIP, km) --> total distance (ODO, km).
--> Maximum speed (MAX, km/h) Average speed (AVG, km/h) remaining distance (RANGE, km)
--> Energy consumption (CALORIERS/CAL, KCal) --> real-time power output (POWER, w) --> run time (TIME, min).
2. If the system has a speed sensor, circular single trip distance (Trip, km) --> total distance (ODO, km) --> maximum speed (MAX, km/h) --> average speed (AVG, km/h) - -> remaining distance (RANGE, km) driving time (TIME, min).

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG



1. Main lighting indication
2. USB connection indication
3. Battery capacity indication
4. Real-time speed display
5. Assistance level indication
6. Enter various data



MOMAS

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

HEADLIGHTS/TAIL LIGHTS

Press and hold + (>2S) to turn on the backlight and spotlight.

Press and hold + again to turn off the tail light and headlight. The brightness of the backlight can be set in the "Brightness" function. (If the display is turned on in a dark environment, the display backlight/headlight will turn on automatically. If the display backlight/headlight is turned off manually, they must also be turned on manually afterwards)

WALKING MODE

The walking assistance can only be activated with a standing pedelec. Activation: Tap - until the walking mode symbol appears.

Hold down - again, walk mode is now activated. The symbol flashes and the pedelec moves approx. 6 km/h. After releasing - the motor stops automatically and if there is no activity within 5 s, it automatically returns to the 0 level.

BOOST FUNCTION

While driving, when the speed has reached 25 km/h, you can select BOOST level. Press and hold the Boost button (>2S), the Pedelec will enter the BOOST function. The indicator on the display flashes and the engine power reaches maximum power. (BOOST works as follows). If you release the button or make another selection, BOOST will stop.

NOTE: If the speed does not reach 25km/h, this function cannot be implemented and pressing and holding the Boost button (>2s) can turn off the HMI.

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

USB CHARGING FUNCTION

When the HMI is off, insert the USB device into the USB charging port on the HMI, then turn on the HMI to charge. When the HMI is on, you can directly charge the USB device. The maximum charging voltage is 5 V and the maximum charging current 500 mA.

BATTERY CAPACITY INDICATION

The percentage of current battery capacity and total capacity is displayed from 100% to 0% depending on the actual capacity.

SETTINGS

After the HMI is turned on, press and hold the + and - buttons (simultaneously) to enter "Setting". Lightly press the ON/OFF button (<0.5S) to confirm.

You can press + and - at any time to return to the main screen.

UNIT CHOICE IN KM/MILES

Lightly press + or - to select "Unit". Then press the ON/OFF button to confirm. Choose between "Metric" (kilometers) and "Imperial" (Miles) with the + or - button. When you have made your choice, press the ON/OFF button to save and return to "Setting".

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

SET AUTO SWITCH OFF TIME

Lightly press + or - to select "Auto Off" and press ON/OFF to confirm your selection. Then select automatic switch-off time between "OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1 with + or -.

After selecting the desired mode, press ON/OFF to save and return to Settings. ATTENTION! "OFF" means that this function is switched off.

BRIGHTNESS

Lightly press + or - to select "Brightness" and press ON/OFF to confirm your choice. Then select percentage according to "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / or "10%" with + or -. When you have made your desired selection, press ON/OFF (<0.5 s) to return to "Setting".

"10%" is the weakest brightness, "100%" the strongest.

"AL SENSITIVITY" - SET LIGHT SENSITIVITY

Lightly press + or - to select "AL Sensitivity", then press ON/OFF to confirm your selection. Select light sensitivity between "0" / "1" / "2" / "3" / "4" / "5" with + or -. After making the desired selection, press ON/OFF (<0.5 S) to save and return to "Settings". Note: "0" means the light sensor is off. Level "1" is the weakest sensitivity and "5" the strongest.

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

"TRIP RESET" - SET TRIP RESET FUNCTION

Lightly press + or - to select "AL Sensitivity" and press ON/OFF to confirm your selection. Then choose between "No" (do not select function) or "Yes" (confirm function) with + or -. After making the desired selection, press ON/OFF (<0.5 S) to save and return to "Setting". Note: Driving time (TIME), average speed (AVG) and maximum speed (MAXS) will return at the same time when you reset "TRIP".

"VIBRATION" - SET THE VIBRATION BUTTON

Lightly press + or - to select "Vibration" and press ON/OFF to confirm your choice. Then select "NO/YES" ("YES"=the vibration button is on, "NO"=the vibration button is off) with + or -. Once you've made your choice, press the ON/OFF button to save and return to Settings.

"SERVICE" TURN ON/OFF THE SERVICE INDICATION

Lightly press + or - to select "Service" and press ON/OFF to confirm your selection. Then select "No/Yes" ("YES"=Service indication is on, "No"=-Service indication is off) with the ON/OFF button. After making the desired selection, press the ON/OFF button (0.5 S) to save and return to "Setting".

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

"TRIP RESET" - SET TRIP RESET FUNCTION

Lightly press + or - to select "AL Sensitivity" and press ON/OFF to confirm your selection. Then choose between "No" (do not select function) or "Yes" (confirm function) with + or -. After making the desired selection, press ON/OFF (<0.5 S) to save and return to "Setting". Note: Driving time (TIME), average speed (AVG) and maximum speed (MAXS) will return at the same time when you reset "TRIP".

"VIBRATION" - SET THE VIBRATION BUTTON

Lightly press + or - to select "Vibration" and press ON/OFF to confirm your choice. Then select "NO/YES" ("YES"=the vibration button is on, "NO"=the vibration button is off) with + or -. Once you've made your choice, press the ON/OFF button to save and return to Settings.

"SERVICE" TURN ON/OFF THE SERVICE INDICATION

Lightly press + or - to select "Service" and press ON/OFF to confirm your selection. Then select "No/Yes" ("YES"=Service indication is on, "No"=Service indication is off) with the ON/OFF button. After making the desired selection, press the ON/OFF button (0.5 S) to save and return to "Setting".

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

SET ASSISTANCE LEVEL

Lightly press + or - to select "Assist Mode" and press ON/OFF to confirm. Then select the assistance level according to "3" / "5" / "9" with ON/OFF. After making the desired selection, press ON/OFF (0.5 S) to save and return to the settings.

"INFORMATION"

After the HMI is powered on, press and hold + and - to enter the information function. Gently press + or - (<0.5S) to select "Information", then press ON/OFF (<0.5S) to confirm. NOTE: All information displayed cannot be adjusted, it is for informational purposes only.

SPEED LIMIT

Lightly press + or - to select "Speed Limit", then press ON/OFF to display the default speeds. Press ON/OFF to return to Information.

BATTERY INFORMATION

Tap + or - to select "Battery information", then press ON/OFF to confirm. Then press + or - to display the battery data (b01 --> b04 --> b06 --> b07 --> b08 --> b09 --> b10 --> b11 --> b12 --> b13 --> d00 --> d01 --> d02 --> dn --> Hardware --> Software.press ON/OFF to return to "Information".

Note: If the battery has no communication function, you will not be able to see any data from the battery.

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

SHOW BATTERY HARDWARE OR SOFTWARE VERSION

CODE	CODE DEFINITION	UNIT
b01	Current temperature	°C
b4	Battery voltage	mV
b6	Current	mA
b7	Remaining battery capacity	mAh
b8	Battery capacity at full charge	mAh
b9	Relative SOC	%
b10	Absolute SOC	%
b11	Cycle times	Times
b12	Max uncharged time	Hour
b13	Minimum uncharged time	Hour
d00	Number of cells	
d01	Voltage cell 1	mV
d02	Voltage cell 2	mV
dn	Voltage cell n	mV

NOTE: If no data is detected, "--" will be displayed.

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

"TORQUE INFORMATION" - TORQUE INFORMATION

Lightly press + or - to select "Torque Info". Press ON/OFF to confirm. Then press + or - to display "Hardware Ver" or "Software Ver". Press ON/OFF (0.5 S) to return to "Information".

NOTE: If your pedelec does not have a torque sensor, "--" will be displayed.

ERROR CODES

Lightly press + or - to select "Error code" and then press ON/OFF to confirm. Lightly press + or - to display error-message from the last 10 times through "E-Code00" to "E-Code09". Press ON/OFF (<0.5 S) to return to "Information".

NOTE: 00 means there are no errors.

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

ERROR CODES	ERROR	SOLUTION
04	The throttle is not back in correct position	Check if the throttle can be adjusted back to its proper position. If the error persists, replace with a new throttle. (Only with this function).
05	Throttle control fault	<ol style="list-style-type: none">1. Check the connector with the throttle to ensure that everything is seated correctly.2. Disconnect the throttle. If the problem persists, contact your dealer. (Only with this function)
07	Overvoltage protection	<ol style="list-style-type: none">1. Remove the battery.2. Reinsert the battery.3. If the problem persists, contact your dealer.
08	Hall sensor signal error inside the motor	Please contact your dealer.
09	Phase error on the motor	Please contact your dealer.
10	The temperature inside the motor has reached its maximum protection value	<ol style="list-style-type: none">1. Turn off the system and let the Pedelec cool down.2. If the problem persists, contact your dealer.
11	Error on the temperature sensor in the motor	Please contact your dealer.

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

ERROR CODES	ERROR	SOLUTION
12	Error on the current sensor in the controller	Please contact your dealer.
13	Error on the temperature sensor in the battery	Please contact your dealer.
14	The protection temperature inside the regulator has reached its maximum protection value	<ol style="list-style-type: none">1. Switch off the system and let the Pedelec cool down.2. If the problem persists, contact your dealer.
15	Error on the temperature sensor in the controller	Please contact your dealer.
21	Speed sensor fault	<ol style="list-style-type: none">1. Reboot the system.2. Check that the magnet attached to the spoke is aligned with the speed sensor and that the distance is between 10mm and 20mm.3. Check that the speed sensor connector is correctly connected.4. If the error persists, please contact your dealer.
25	Torque signal error	<ol style="list-style-type: none">1. Check that all connections are properly connected.2. If the error persists, please contact your dealer.

MOMAS

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

ERROR CODES	ERROR	SOLUTION
26	Speed signal from the torque sensor has a fault	<ol style="list-style-type: none">1. Check the connector from the speed sensor to see that it is connected correctly.2. Check the speed sensor for signs of damage.3. If the problem persists, please contact your dealer.
27	Overcurrent from controller	<ol style="list-style-type: none">1. Reboot the system.2. Check that the magnet on the spoke is aligned with the speed sensor and that the distance is between 10 mm and 20 mm.3. Check that the speed sensor connector is correctly connected.4. Please contact your dealer if the error persists.
30	Communication error	<ol style="list-style-type: none">1. Check that all connections are properly connected.2. If the error persists, please contact your dealer.
33	Brake signal has a fault (If brake sensors are fitted)	<ol style="list-style-type: none">1. Check all contacts.2. If the error persists, please contact your dealer.
36	15 V detection circuit has a fault	Please contact your dealer.

3. HOW TO USE THE E-BIKE DISPLAY AND ERROR CODES

ENG

ERROR CODES	ERROR	SOLUTION
37	Faulty WDT circuit	Please contact your dealer.
41	Total voltage from the battery too high	Please contact your dealer.
43	The total power from the battery cells is too high	Please contact your dealer.
45	Battery temperature too high	Please contact your dealer.
46	Battery temperature too low	Please contact your dealer.
47	Battery SOC is too high	Please contact your dealer.
48	Battery SOC is too LOW	Please contact your dealer.
61	Faulty clutch detection	Please contact your dealer. (Only with this function)
62	The electronic gear can't let go	Please contact your dealer. (Only with this function)
71	The electronic lock is stuck	Please contact your dealer. (Only with this function)
81	The Bluetooth module has an error	Please contact your dealer. (Only with this function)

MOMAS

3. HOW TO USE THE E-BIKE

ENG

3.3 DRIVING INSTRUCTIONS

Always inspect the vehicle before use. Check the brakes, that everything is in place, check air pressure and use safety equipment.

3.3.1 BEFORE USING THE E-BIKE

- Before putting the product into use, the buyer must familiarize himself with the user manual
- Choose a suitable place for your first rides and get to know the electric bike
- Set up the e-bike according to the instructions shown in the user manual
- We recommend a helmet and other protective equipment
- You should familiarize yourself with brakes, braking distance and how the product behaves when braking before using the product in traffic/among people. Test at low speeds first and work your way up to high speed emergency braking

3.3.2 DRIVING

- Press and hold the on/off button to turn on the e-bike
- Remember to shift between gears while driving and to use the bell and lights on roads, carriageways and among other road users
- Be aware that sudden, unforeseen obstacles may appear along the way. Use common sense with regard to speed and adapt your driving to the conditions and surface
- The auxiliary motor works like this: When the pedals are activated, a sensor sends signals to an electronic control, which then starts the motor. The power of the auxiliary motor is adjusted in relation to the selected assistance level. You can adjust the level of assistance as needed while riding. You can put in maximum assistance when riding uphill, while you can turn off the assist motor when riding downhill. The electronic control unit automatically disconnects from the motor when you stop using the pedals. Likewise, the control unit disconnects the engine when your speed exceeds 25 km/h.

3. HOW TO USE THE E-BIKE

ENG

- Show consideration for all traffic rules that are relevant in relation to bicycles/electric bicycles
- These models are developed for cycling on public roads and pavements. Avoid off-road driving and rough terrain
- It is completely normal for the engine to make a little noise while driving

3.3.3 BRAKES

- Use the brake lever/brakes when braking. When the brake lever is depressed, the hydraulic brakes are activated. If the lever is too easy to push in, the brakes need to be adjusted. This can be done with us at E-Wheels or at your local bike mechanic
- The harder you press the brake handle, the more braking force of the product. Be aware that in the event of sudden braking, the e-bike may slide forward and dangerous situations may occur
- Avoid sudden braking if not necessary as it leads to worn tires and punctures

4. MAINTENANCE

ENG

4.1 SERVICE

A thorough service of the bicycle means that a bicycle mechanic adjusts, tightens and lubricates all moving parts. After that, we recommend that you carry out maintenance yourself at regular intervals, depending on how often and how far you ride. Below is a checklist for future service inspections:

1. Inspection, which must be carried out no later than 2 months after the date of purchase. Includes the following: Adjustment, tightening and lubrication of moving parts.
2. Service inspection which should be carried out approx. 1 – 2 times per year or after 1000 km (must be documented) includes the following: Adjustment of steering parts, crankshaft, gearbox, front axle, lubrication of external moving parts and safety check of tire depth and tire pressure (tire pressure should be 3 – 4 bar), lights (test cables or batteries), as well as a general safety check of the rest of the bike.

4.2 TIRES

When the tires are worn or damaged, they must be replaced before continuing to ride the e-bike. Fill with air once the week with frequent use. It is very important that the tires have the correct air pressure before use. When the tires are straight from the box they have about 2 bar of air pressure and will puncture if you don't fill them with air. You should have between 3.4 – 4 bar (50 – 60 psi), but it is important to check the side of the tire for the recommended pressure. Correct air pressure gives better range, top speed, acceleration, climbing ability and ride comfort. Most importantly: It drastically reduces the risk of puncture.

4. MAINTENANCE

ENG

4.3 BRAKES - BRAKE MAINTENANCE AND TESTING INSTRUCTIONS

- The brakes must be adjusted and tightened as necessary. Please contact your sales representative for guidance
- Always check the brakes before you start using the product
- Products with disc brakes need to have the brake pads replaced if necessary. These can be ordered from your supplier

4.4 BATTERY

- Moma's bikes are equipped with Li-ion batteries. The average lifetime of the battery is around 600 cycling trips. Under normal use and with regular maintenance, the life of the battery can usually reach over 600 cycling trips
- Before using the electric bike for the first time, it is important to charge the battery to 100%
- Always take the battery indoors and make sure it is kept dry
- Always try to leave at least 10% left and avoid draining the battery completely before charging it
- Do not leave the e-bike with a completely empty battery for several hours. Please charge it as soon as possible
- When you are going to put the electric bike away for a longer period of time, it is important that the battery percentage is at least 50% or more (max. 80%). It is extremely important to maintenance charge it at least once a month, otherwise the battery will be damaged
- Always use the original charger that belongs to your model
- Do not leave the e-bike in places where the temperature is colder than -5 and do not leave it in the sun. Better put it in the shade
- Li-ion batteries must be handled with extreme care. Overcharging, damage or overheating may result in fire. Always be awake and present when the e-bike is charging, do not charge it unattended during the night
- Do not use or charge a damaged battery unattended. Immediately follow disposal protocol and deliver the battery for proper disposal

MOMAS

4. MAINTENANCE

4.5 CHARGER

CHARGING INSTRUCTIONS

- The charger is developed for indoor use
- Dry the battery after use before charging
- Insert the plug from the charger into the socket (AC 110 V – 230 V)
- Make sure the e-bike is turned off and the key removed before charging the bike
- Open the charging port cover and insert the charging plug into the charging port
- The chargers from Momas have a built-in timing function for when the battery is fully charged. The lamp on the charger lights up red to indicate that charging is in progress. When the light changes from red to green, it indicates that the battery is fully charged
- When charging the battery, the electric bicycle must be placed in a dry and ventilated room/place
- Manual sleep mode: Press the battery button for 5 seconds to enter the sleep mode. Activate it by press 1 second. Charging the battery while its in sleep mode can also activate it

5. COMPLAINT

5.1 WHAT DOES THE RIGHT OF COMPLAINT INCLUDE?

Our electric bikes are built to last. Nevertheless, an electric bicycle is made up of parts with different lifespans, and the time-limited claim right will therefore vary depending on which part of the bicycle is being claimed. Some components such as the motor and battery are more exposed to natural wear and tear and will therefore have a shorter life expectancy than the bike as a whole.

Remember that proper maintenance and use are critical to the product's lifespan. User error is not eligible for complaint. Lack of maintenance combined with incorrect use is among the most common reasons for an electric bicycle to be damaged, and will not be covered by the right of complaint. We always recommend our customers to follow our maintenance and product instructions, as this can be of great importance in the event of a complaint.

See our website for current warranty conditions, information on complaints and how to proceed.

Please note that intensive or commercial use, such as daily food deliveries, will affect and reduce your right to make a complaint. The bikes are designed for normal private use and intensive use will accelerate wear and possibly cause faults/damages not covered by the Consumer Purchase Act.

5.2 COMPLAINT AND SERVICE REQUESTS

We refer you to your supplier for complaints and service requests.

6. TIPS FOR EXTENDING THE LIFETIME OF THE E- BIKE

ENG

1. Charge the battery fully at least once a month during seasons when the bike is not in use. If not maintained, the battery capacity can decrease drastically. This is due to irresponsible handling of the bike and is not covered by complaints.
2. Make sure there is enough air pressure in the tires. At least 2.2 bar recommended weight.
3. The bicycle must be kept clean and dry. Rust is not covered by complaints.
4. The chain should be lubricated at least once per season.
5. Crank arms and pedals should be tightened after the first ride, before 4 miles. Next, the crank arms and pedals should be tightened as needed. Worn threads and cracked axles are not covered by complaints.
6. The customer is responsible for ensuring that adjustments are made correctly. Broken gears as a result of poor/incorrect adjustment are not covered by complaints.

7. SAFE WASTE DISPOSAL

ENG

This product must not be disposed of by incineration, landfill or together with household waste. Improper disposal of the battery in this product may cause the battery to heat up, rupture, or catch fire, causing serious injury. Substances contained in the battery constitute chemical hazards for the environment. E-Wheel's products must be delivered to a recycling center or recycling facility. Local regulations and laws regarding the recycling and disposal of lithium batteries and/or products containing them vary by country, state, and local government.

You must check the laws and regulations corresponding to where you live to properly dispose of the battery and/or device. It is the user's responsibility to dispose of their waste in accordance with local regulations and laws.

For further information on where to dispose of batteries and electronic waste, please contact your local or regional waste management office, your household waste service or your point of sale.