

E-WHEELS

E2S V1 - E2S JUNIOR



Detta är bilder för illustration - Din nya 2021 version kommer med fler uppgarderingar och nytt utseende
These pictures are for illustrative purposes only. Your new 2021 version is equipped with several upgrades and new designs.



SV

För det första, välkommen till E-wheels klubben!

Tusen tack för att du handlat din elsparkcykel hos oss.

I denna manualen vägleder vi dig till hur du ska få det mesta möjliga utav din produkt samt generella krav och tips tillunderhåll. Vi vet att det pirrar i magen och att du bara vill ut och köra, men det är viktigt att du känner till informationen innan du tar din splitter nya testvinnare från E-serien i bruk.

INNEHÅLL

1 Del översikt och tekniska specifikationer

1.1 Del översikt - E2S V1

1.2 Tekniska specifikationer E2S V1

1.3 Del översikt - E2S Junior

1.4 Tekniska specifikationer - E2S Junior

2. Säkerhetsinstruktioner

3. Hur du använder sparkcykeln

3.1 Montering ur kartongen

3.2 Display & Felkoder

3.3 Körinstruktioner

3.3.1 Innan den tas i bruk

3.3.2 Körning

3.3.3 Bromsning

4. Underhåll

4.1 Däck

4.2 Batteri

4.3 Åtdragning

4.4 Broms

4.5 Laddning

5. Hur du ska förvara sparkcykeln under vintern

5.1 Förvaring

5.2 När produkten ska användas igen

6. Reklamation

6.1 Vad innebär reklationsrätten

6.2 Vad täcks inte

6.3 Reklamation och servicehantering

7. Kontakta oss

8. Säker avfallshantering

OBS! Detta är ett fordon och bör på liknande sätt som cykel, motorcykel och bilar underhållas. Läs kapitel 4 och 5 om underhåll och förvaring.

E-WHEELS

1 DELÖVERSIKT & TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1.1 E2S V1



- 1) LCD-skärm
- 2) Gas
- 3) Ringklocka
- 4) Broms
- 5) Framljus
- 6) Fällmekanism
- 7) Krok för fäste av styret
- 8) Bakljus
- 9) Bromsksiva
- 10) Luftfyllt bakdäck
- 11) Luftfyllt framdäck
- 12) Stöd (vänster sida)
- 13) Motor
- 14) Ladedport (vänster sida)
- 15) Bakskärm
- 16) Framskärm



SV

1.2 Tekniska specifikationer för E2S V1

Modell	V1
Motor	250W Nominell (500W Max Effekt)
Motor typ	DC borstlös motor
Max vikt på föraren	100kg
Material	Aluminiumslegering
Fart	20km/h eller 25km/h
Mått uppfälld	1080x430x1140mm
Mått ihopfälld	1080x430x490mm
Vikt	15kg
Optimal räckvidd	25km, varierar beroende på vikt på föraren, hastighet, temperatur, terräng, däck/lufttryck, mode
Bromsar	Skivbroms bak + EABS
Bredd på ramen	14.5 cm
Volt på batteriet	36V
Batterikapacitet	7.8Ah
Batteri typ	Litiumbatterier
Spänning in	AC100-240V
Märkström	1.5A
Laddtid	4-6h
IP-Grad	Denna modellen har inte IP-certifiering
App	Nej
Däck storlek	8.5"
Dämpare	8.5" luftfyllt däck
Display	LCD display
Cruise Control Mode	Alltid på

DELÖVERSIKT & TEKNISKA SPECIFIKATIONER

1.3 E2S JUNIOR



- 1) LCD-skärm
- 2) Gas
- 3) Ringklocka
- 4) Broms
- 5) Framljus
- 6) Fällmekanism
- 7) Krok för fäste av styret
- 8) Bakljus
- 9) Bromsksiva
- 10) Luftfyllt bakdäck
- 11) Luftfyllt framdäck
- 12) Stöd (vänster sida)
- 13) Motor
- 14) Ladedport (vänster sida)
- 15) Bakskärm
- 16) Framskärm
- 17)

För reservedelar se www.ewheels.se



SV

1.4 Tekniska specifikationer för E2S JUNIOR

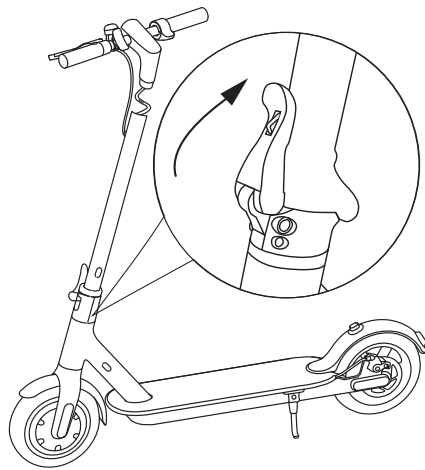
Modell	JUNIOR
Motor	250W Nominell (500W Max Effekt)
Motor typ	DC borstlös motor
Max vikt på föraren	70kg
Material	Aluminiumslegering
Fart	15km/h eller 20km/h
Mått uppfälld	1080x430x990mm
Mått ihopfälld	1080x430x490mm
Vikt	10kg
Optimal räckvidd	23km, varierar beroende på vikt på föraren, hastighet, temperatur, terräng, däck/lufttryck, mode
Bromsar	Skivbroms bak + EABS
Bredd på ramen	14.5 cm
Volt på batteriet	36V
Batterikapacitet	6.6Ah
Batteri typ	Litiumbatterier
Spänning in	AC100-240V
Märkström	1.5A
Laddtid	4h
IP-Grad	Denna modellen har inte IP-certifiering
App	Nej
Däck storlek	8.5"
Dämpare	8.5" luftfyllt däck
Display	LCD display
Cruise Control Mode	Alltid på

2 Säkerhetsinstruktioner

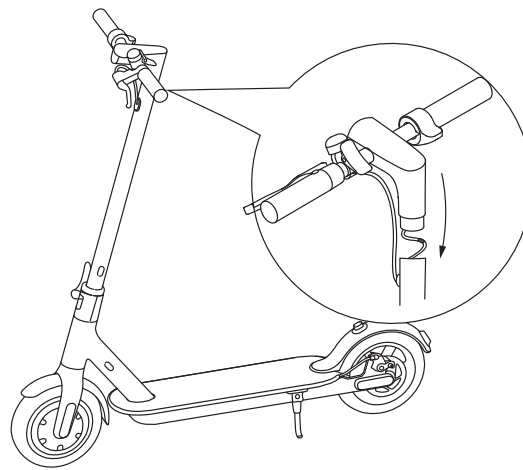
- Läs noga igenom manualen och ta till dig av innehållet för bäst prestanda och för att ta vara på produkten
- E-serien från E-Wheels är personliga fordon och är utformade för endast en person. Man får aldrig åka fler än en person.
- Vi rekommenderar hjälm och annan skyddsutrustning vid körning.
- Kör inte sparkcykeln på halt underlag (t.ex. olja/is) eller utanför vägen/brant nedförsbacke.
 - Träna gärna på att köra i ett trafikfritt område på växel nivå 1 innan du ger dig ut på allmänna vägar och trottoarer.
 - Håll båda händerna på styret och båda fötterna på ståplattan under körning. Hoppa inte runt på ståplattan.
 - Slå inte av motorn under pågående körning.
 - Kör inte över hål på mer än 3 cm och kör inte rakt in i eller nerför trottoarkanter, eftersom detta kan skada föraren och /eller skada fordonet. Lyft hellre skoter. Kör alltid på plant underlag.
 - Om du kommer ut på dåliga eller ojämna vägar måste du sakta ner eller göra en bedömning om du måste rulla den.
 - Föraren på scootern måste justera styrets höjd efter deras längd för att säkerställa en bra, stabil och bekväm körning.
 - Det rekommenderas inte att använda sparkcykeln i väderförhållanden där temperaturen är -5 eller kallare.
 - Kör inte över vattenpölar.
 - Kör inte scootern i dåliga väderförhållanden som regn, snö eller starka vindar för att förhindra olyckor som kan inträffa. Om du kör sparkcykeln under dessa förhållanden, överskrid aldrig hastigheten på 10 km/h.
 - Om scootern inte använts under en period (som till exempel vid vinterförvaring) måste du ladda den minst en gång i månaden. Ta aldrig slut på strömmen och ladda inte batteriet till max när den ska förvaras.
 - När du ställer in sparkcykeln, tryck in fällmekanismens handtag/spak och se till att den sitter ordentligt på plats innan du använder den.
 - Om du anses vara påverkad av alkohol eller andra medel kan du straffas. Det finns ingen alkoholgräns, det kommer att vara en diskretionär bedömning om du är påverkad.
 - Använd inte produkten om den börjar bli slapp i fällmekanismen eller i styret. Detta måste dras åt omedelbart. Kontakta oss om du behöver hjälp. Vid kontinuerlig användning kommer slacken att förvärras och delarna skadas. Detta kan i värsta fall leda till skador på föraren eftersom produkten kan skadas. Hur ofta produkten behöver underhåll beror på användningen.
 - Kör inte produkten med lite eller ingen luft i däcken, eftersom det är skadligt för produkten och kan vara farligt för föraren. Detta förstör slangen, däcken och i värsta fall fälgen. Punkteringar är inte en garantifråga.
 - Detta är ett transportmedel, använd det inte för hopp, tricks etc. Kör inte produkten upp eller ner för trappor eller liknande.

3 HUR MAN ANVÄNDER SPARKCYKELN

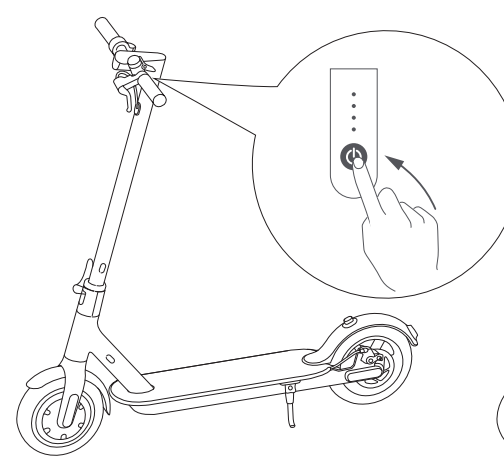
3.1 Montering ur lådan



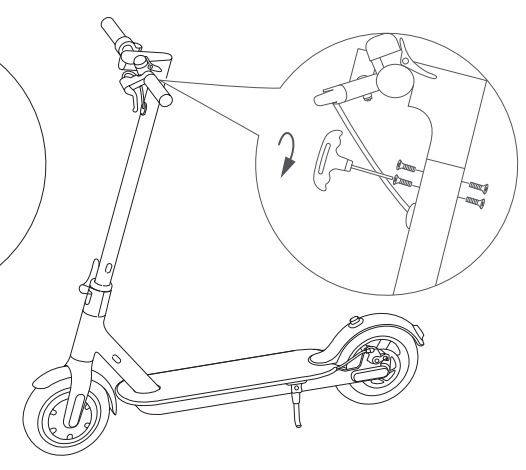
1. Luta styrpinnen hela vägen uppåt, luta sedan den långsträckt monterings spaken uppåt och rotera den svarta klämman (plastringen).



2. Sätt ned styret i styrpinnen och se till så att ledningen inte kläms eller kopplas loss.



3. Kontrollera att allt är korrekt anslutet genom att sätta på produkten: Håll ned på/av knappen tills du får svar från skärmen. För att stänga av produkten, håll ned på/av knappen tills skärmen blir helt svart. Ljuset sätts på/av med ett knapptryck.



4. Använd hex-nyckeln till att säkra de fyra skruvarna (sex skruvar på MAX). Dra åt skruvarna, och dra åt efter en tid igen. Var noga med att inte dra åt för hårt så gängorna skadas.

OBS! Fyll på luft inför första körturen och underhåll så lufttrycket ligger mellan 3-4 bar.



3.2 Display & felkoder

Display - av/på-knappen

- Håll inne av/på-knappen för att slå av och på sparkcykeln.
- För att slå på lyktorna måste sparkcykeln vara påslagen och ett tryck på av/på-knappen tänd lyktorna.
- För att välja mellan olika modes så trycker man på av/på-knappen två gånger snabbt.

Display Funktioner

Hastighetsmätare, strömindikator, felkods indikator, av/på-knapp för ljus, cruise control, växel och växelindikator.

Felkoder

E-1 - Moderkort/Display - Kontrollera kopplingen mellan display och moderkortet

E-2 - Moderkort/Motor - Kontrollera kopplingen mellan display och motor (Färgade kopplingarna)

E-3 - Bromshandtag - Bromshandtag måste bytas

E-4 - Moderkort - Fel på moderkortet

E-5 - Batteri - Batteri måste laddas eller bytas ut

E-7 - Gas - Gasen måste bytas

E-8 - Moderkort/Motor - Kontrollera kopplingen mellan moderkortet och motor (vit plugg)

Speedometer

Enheter: KM/T

Hastigheten som visas kommer från motorn, skickas via moderkortet och vidare till displayen.

Den angivna hastigheten beror på motorsignalen och hjulets diameter.



Växel

Tryck två gånger på av/på-knappen för att växla mellan de olika lägena. Desto högre växel desto fortare går sparkcykeln:

- E2S V1 & JUNIOR: 1 - Eco (Grön = sakta), 2 - Sport (Röd = snabb).

Ljus aktivering

För att sätta på lyktorna fram och bak måste sparkcykeln vara påslagen, tryck på av/på-knappen en gång. Bromslyktan tänds automatiskt när bromshandtaget trycks ned.

Cruise Control-Funktion

Cruise control kan regleras i MiniRobot appen (se kapitel 7). Under körning av sparkcykeln håller du in gasen med farten du önskar i 5 sekunder (tills du hör ett beep) för att aktivera cruise control. För att deaktivera cruise control behöver man trycka ned bromshandtaget eller trycka på gasen.

Start-mode

Av säkerhetsskäl kommer alla E2S-modeller med en så kallad "non-zero" start som betyder att man måste sparka igång sparkcykeln och få upp den i över 3 km/h för att motorn ska börja jobba:

NON - Non-zero start mode (måste sparkas igång)

ZERO - Zero start mode (motor startar själv medan sparkcykeln är stilla stående)

3 HUR MAN ANVÄNDER SPARKCYKELN

Gå alltid över fordonet innan bruk. Kontrollera broms, att allt sitter bra och använd skydd

3.3 Körinstruktioner

3.3.1 Innan den tas i bruk

- Välj en lämplig plats för första körturen och lär känna sparkcykeln.
- Montera ihop sparkcykeln enligt instruktionerna som visats tidigare i manualen. Vi rekommenderar hjälm och annat skydd.
- Se till att styret inte är löst. Är något löst måste det dras åt innan användning.
- Se till att det är riktig lufttryck innan användning. Man skall ha mellan 3,4-4 bar (50-60psi).
- Du bör lära känna bromsen, bromssträckan och hur produkten uppför sig vid bromsning innan du tar ut den för körning bland gående/trafik. Testa först vid låg hastighet och jobba dig uppåt i hastigheten.

3.3.2 Körning

- Håll inne av/på-knappen för att sätta på sparkcykeln.
- Av säkerhetsskäl så börjar motorn jobba först vid 3 km/h (kan justeras i appen). Detta för att förhindra att motorn ska aktiveras ifall man kommer åt gasen av misstag. När du ska ut och köra sätter du ena foten på ståplattan och den andra på marken för att sparka igång sparkcykeln. När sparkcykeln är i rörelse och kommer över 3 km/h så kan du trycka på gasen och komma upp i fart
- Det är väldigt viktigt med aktiv viktfördelning på ståplattan, därför har man en fot placerad framtill och en fot placerad baktill. Vid acceleration lägger du större vikt på foten framtill och vid bromsning lägger du vikten mest på bakre foten. Detta är för att undvika slitage på styret. Som ett resultat av hävstångsprincipen belastas kraften i styrets botten enormt vid full acceleration och full bromsning när man drar och lutar på styret. Detta undviks genom aktiv viktfördelning
- Kom ihåg att växla mellan gear under körning och använd ringklockan och upplys andra om att du kommer körandes.
- Var uppmärksam på cruise control-funktionen. Cruise control-funktionen aktiveras när du håller ned gasen i mer än fem sekunder med samma tryck och med samma hastighet.
- Var uppmärksam på möjligheten för oförutsägbara, plötsliga hinder på vägen. Anpassa hastigheten efter förhållanden och underlaget.

3.3.3 Bromsar

- Vid bromsning används bromshandtaget. När bromshandtaget tryck ned kommer den mekaniska bromsen aktiveras samt el-bromsen i motorn. Om bromsen är för lätt att trycka in måste den justeras.
- Desto hårdare du trycker på bromsen desto större blir bromskraften på produkten. Var uppmärksam på att vid nödbromsning kan sparkcykeln fortsätta glida och farliga situationer kan uppstå.
- Undvik att nödbromsa om det verkligen inte behövs då detta sliter på däcken och kan orsaka punktering.



4 UNDERHÅLL

Kontrollera alltid fordonet innan användning. Kolla broms, att allt sitter bra, lufttryck och använd skydd.

4.1 Däck

- E2S serien använder elastiskt gummimaterial i däcken. När däcken är slitna eller skadade måste de bytas ut innan sparkcykeln används igen. fyll luft en gång i veckan vid vardaligt bruk. Ur lådan har däcken ca 2 bar lufttryck och kommer få punktering om man inte fyller däcken. Man ska mellan 3,4-4 bar (50.60 psi). Rätt lufttryck ger bättre räckvidd, topphastighet, acceleration, körning i backar och körkomfort. Viktigast av allt: reducerar det drastiskt risken för punktering.
- Punktering täck inte av garantin, med undantag av produktionsfel. På grund av olika lufttryck i däck och underlaget, luft kommer isåfall att läcka ut vid ventilen eftersom det är den enda öppningen för luften att fly. Detta betyder vanligtvis inte att ventilen är defekt. För att kontrollera om ventilen är defekt måste slangen tas bort och hållas under vatten. Kolla sedan var luften sipprar ut ur slangen. Undvik trottoarkanter, hopp, skev viktfördelning och fyll luft för att undvika punktering.
- Vid användning av ventilförlängare: Se till att inte skruva åt den för hårt, då kan ventilen gå sönder.
- Reservdelar kan man köpa på www.ewheels.se
- Gör det till en vana att kontrollera sparkcykeln, kontrollera lufttryck och att allt är åtdraget ordentligt. Det är viktigt att alla synliga skruvar dras åt i efterhand och vi rekommenderar att göra det varje vecka, beroende på hur mycket sparkcykeln används.

4.2 Batteri

- E-serien är utrustat med litiumbatteri. Batteriets genomsnittliga livslängd är cirka 1000 cykler. Under normal användning och bra underhåll kan batteriets livslängd vanligtvis nå mer än 1000 cykler.
- Före sparkcykeln tas i bruk för första gången är det väldigt viktigt att ladda den fullt.
- Försök alltid att lämna minst 10% och undvik att tömma batteriet helt när den ska laddas.
- Låt inte sparkcykeln stå helt tom på batteri i flera timmar. Lägg den på laddning så fort som möjligt.
- När du ska förvara sparkcykeln för en längre tid är det viktigt att batteriet är laddat till minst 50% eller mer (men max 80%). Det är extremt viktigt underhålla minst en gång i månaden, annars skadas batteriet.
- Använd alltid original laddaren som hör till din modell.
- Låt inte sparkcykeln stå på platser där temperaturen underskrider -5 och heller inte i direkt solljus, placera den hellre i skuggan.
- Litiumbatteriet måste behandlas med extrem försiktighet. Överladdning, skada eller överhettning kan resultera i brand. Var alltid vaken och se över när sparkcykeln laddas. Låt inte sparkcykeln laddas under natten.
- Använd inte skadad laddare eller batteri. Följ avfallshantering protokollet och kasta på rätt sätt.

4.3 Åtdragning - Väldigt viktigt!

- Använd inte produkten om den börjar bli lös i fäll mekanismen eller i styret. Den måste dras åt omedelbart. Ta kontakt vid behov. Vid kontinuerlig användning kommer det lösa bli värre och skadan bli värre. Detta kan i värsta fall leda till skada på föraren och produkten kan bli förstörd. Hur ofta du behöver dra åt beror på användning.
- Hur undviker du ett löst styre? Det är väldigt viktigt med aktiv viktfördelning på ståplattan, därför har man en fot placerad framtill och en fot placerad baktill. Vid acceleration lägger du större vikt på foten framtill och vid bromsning lägger du vikten mest på bakre foten. Detta är för att undvika slitage på styret. Som ett resultat av hävstångsprincipen belastas kraften i styrets botten enormt vid full acceleration och full bromsning när man drar och lutar på styret. Detta undviks genom aktiv viktfördelning.
- Gör det till en vana att kontrollera sparkcykeln, att alla skruvar är åtdragna ordentligt. Det är viktigt att alla synliga skruvar dras åt i efterhand och vi rekommenderar att göra det varje vecka, beroende på hur mycket sparkcykeln används.

4.4 Broms

Instruktioner för underhåll och test av broms

- Bromsen måste justeras och efterdras vid behov. Ta kontakt för vägledning.
- Kontrollera alltid bromsarna innan du använder produkten. Om den inte bromsar tillräckligt, måste detta behandlas innan den används.
- Produkter med skivbromsar behöver byta bromsklossar vid behov. Detta kan beställas på www.ewheels.se

4.5 Ladda

Laddningsinstruktioner

- Sätt kontakten från laddaren i eluttaget (AC110V - 230V).
- Öppna skyddet till laddporten och sätt kontakten i laddporten.
- Laddaren från E-Wheel har en inbyggd timerfunktion för att indikera när batteriet är fulladdat. Lampan på laddaren lyser rött under laddning och grönt när lyser grönt så indikerar den att batteriet är fulladdat.
- När batteriet ska laddas måste sparkcykeln placeras i ett torrt och ventilerat rum/plats.

5 Hur du ska förvara produkten

5.1 Förvaring

1. Rengör produkten med en fuktig trasa. Få bort smuts som satt sig på produkten. Använd gärna våtservetter, tandborste och Q-tips för att komma åt svåråtkomliga ställen.
2. Om du har använt produkten efter det att vägar blivit saltade är det extremt viktigt att använda "salt remover" eller motsvarande produkt. Detta för att förhindra att produkten du har brukt produktet ute etter veier og gangveier har blitt saltet, er det ekstremt viktig å bruke «salt remover», eller tilsvarende produkter for å hindre at produktet korroderar. OBS! Skader orsakade av salt täcks inte.
3. Spray WD40 på rörliga delar samt bultar (använd inte på plast).
4. Ladda produkten till 60-80%. OBS! Ladda max 80%, lithium batteri ska inte förvaras med fulladdat batteri, heller inte med lågt batteri.
5. Fyll luft i däcken, till rekommenderat lufttryck (3,4-4 bar eller 50-60psi).
6. Förvara din elsparkcykel på ett torrt ställe med en temperatur mellan 5-25 grader.
7. Det är extremt viktigt att underhålla batteriet minst en gång i månaden, se till att batteriet ligger på 60-80%. Gör man inte det skadas batteriet. Lithium batteri har en process som konstant "går runt" för att hålla sig vid liv. Denna processen "äter" av strömmen och batteriets procent minskar då över tid om man inte underhåller. Det kan resultera i att om procenten är för låg kommer batteriet börja "äta" utav battericellen och det kommer resultera i ett sämre batteri. Dette er hva som skader batteriet og fører til redusert ytelse og etter hvert defekt batteri.

5.2 När produkten ska användas igen

1. Se till att spaken till fällmekanismen sitter bra när det är uppfällt. Kontrollera att det inte är rörligheter. Dra åt mekanismen vid behov.
2. Hur undviker du ett löst styre? Det är väldigt viktigt med aktiv viktfördelning på ståplattan, därför har man en fot placerad framtill och en fot placerad baktill. Vid acceleration lägger du större vikt på foten framtill och vid bromsning lägger du vikten mest på bakre foten. Detta är för att undvika slitage på styret. Som ett resultat av hävstångsprincipen belastas kraften i styrets botten enormt vid full acceleration och full bromsning när man drar och lutar på styret. Detta undviks genom aktiv viktfördelning.
3. Gör det till en vana att kontrollera sparkcykeln, att alla skruvar är åtdragna ordentligt. Det är viktigt att alla synliga skruvar dras åt i efterhand och vi rekommenderar att göra det varje vecka, beroende på hur mycket sparkcykeln används.
4. Ladda sparkcykeln till 100% innan första åkten, låt den stå en timma extra efter att batteriet visat fulladdat.
5. Fyll luft i däcken till rekommenderat lufttryck (3,4-4 bar eller 50-60psi).
6. Kontrollera alltid bromsarna innan du använder produkten. Om bromsarna inte fungerar ordentligt måste de kontrolleras.

6 REKLAMATION

6.1 Vad innebär reklamationsrätten

- Denna tidsbegränsade åkten för att reklamera gäller alla E-serie elsparkcyklar. 24 månader eller 4000km (det som inträffar först) efter att köpet är gjort, täcker de mekaniska och elektroniska delar (display, motor, laddare och moderkort) vid produktionsfel. Batteri: 12 månader eller 2000km (Det som inträffar först).
- Detta gäller bara för den som köpt produkten av oss och överförs inte vidare vid försäljning eller utlåning.

6.2 Vad täcks INTE

*Förbrukningsdelar

Detta innebär bromssystem (bromsklossar, kaliper, bromsvajer, skiva), däck, slang, ventiler, gummidelar, stöd. Förbrukningsdelar och andra reservdelar kan beställas på: www.ewheels.se

Skador och slitage på produkten kommer av:

- Missbruk, icke försiktigt användande, försummelse, felanvändning, uthyrning, chock, värme, fuktskador, felaktig installation, punktering, vägsalt, dåligt underhåll eller modifiering. Alla yttre skador täcks inte.
- Otillräckligt underhåll, felaktig laddning, felaktig förvaring, felaktig användning - dvs överstiger vikt rekommendationen, höjd och / eller åldersbegränsning, körning på trappor, mot kanter eller trottoarkanter, andra typer av Extremsport och liknande.
- Olyckor, krock, körning över föremål, racing, eld, scooter utsatt för vatten, vatten under högt tryck, kyla, jordbävning, fall, oxidation eller kemisk korrosion. Vatten skador täcks inte av reklamation såvida det inte finns något produktionsfel.
- Produkt som manipulerats och skickas tillbaka med delar som inte är original. Fel orsakade av utrustning som inte är original.
- Oförsiktig packning eller felhantering vid retur.
- Modifiering - användning av en tredjepartsprodukt som inte har köpts av E-wheels Norge AS / Wheels Europe AB

6.3 Reklamation & servicefrågor

- Vänd dig till vårt hjälpcenter för reklamationer och serviceärenden. Du hittar via får hemsidan.



SV

8 KONTAKTA OSS

I Norge:

E-Wheels Norge AS

Address:

Betongveien 12
3302, Hokksund

Du hittar vårt hjälpcenter på:

<https://www.E-wheels.no>

I Europa:

E-Wheels Europe AB

Address:

Datavägen 31
436 32 Askim,
Göteborg, Sverige

Hemsida:

<https://www.ewheels.se>



E-WHEELS



SV

9 SÄKER AVFALLSHANTERING

Denna produkt får inte kasseras genom förbränning, deponi eller bland hushållsavfall. Felaktigt avfallshandtering av batteriet i denna produkt kan leda till uppvärmning eller antändning av batteriet, vilket kan leda till allvarliga personskador. De ämnen som finns i batteriet utgör kemiska faror för miljön. E-Wheels produkter måste levereras till ett återvinningscenter för elavfall. Lokala bestämmelser och lagar om återvinning och bortskaffande av litiumjonbatterier och / eller produkter som innehåller det varierar beroende på land, stat och lokal myndighet. Du måste kontrollera lagar och föreskrifter som motsvarar var du bor för att kasta batteriet och / eller enheten på rätt sätt. Det är användarens ansvar att kassera sitt avfall i enlighet med lokala bestämmelser och lagar. För mer information om var du ska kassera batterier och elektriskt eller elektroniskt avfall, kontakta ditt lokala eller regionala avfallshandtering kontor, din hushållsavfall tjänst eller din försäljningsplats.