

E7

**E-WHEELS**

E8





## INNHold

### 1 Deleoversikt og tekniske spesifikasjoner

- 1.1 Deleoversikt - E7
- 1.2 Tekniske spesifikasjoner E7
- 1.3 Deleoversikt - E8
- 1.4 Tekniske spesifikasjoner - E8

### 2. Sikkerhetsinstruksjoner

### 3. Hvordan bruke sparkesykkelen

- 3.1 Sette oppe ut av esken
- 3.2 Display & Feilkoder
- 3.3 Kjøreinstruksjoner
  - 3.3.1 Før den tas i bruk
  - 3.3.2 Kjøring
  - 3.3.3 Bremsing

### 4. Vedlikehold

- 4.1 Dekk
- 4.2 Batteri
- 4.3 Etterstramming
- 4.4 Brems
- 4.5 Lader

### 5. Nøkler og alarm

### 6. Reklamasjon

- 6.1 Hva innebærer reklamasjonsretten
- 6.2 Hva dekkes ikke
- 6.3 Reklamasjon & servicehenvendelser

### 7. App - KingSong

### 8. Kontakt oss

### 9. Sikker avfallshåndtering



## 1.1 E7



- 1) LCD-skjerm
- 2) Spaklås for justering av styrets høyde
- 3) Sammenleggbare håndtak
- 4) 2x Bremsehendel
- 5) Tenning
- 6) Frontlykt
- 7) Støtdemper foran
- 8) Støtdemper bak
- 9) Forskjerm
- 10) Bakskjerm
- 11) Foldemekanisme
- 12) Baklykt
- 13) Støtte
- 14) 2x Bremsekalipper
- 15) Luftfylt forhjul
- 16) Luftfylt bakhjul

For reservedeler se [www.e-wheels.no](http://www.e-wheels.no)

**E-WHEELS**



## 1.2 Tekniske Spesifikasjoner for E7

Modell	E7
Motor	2 x 1200W Nominell (2400W Maks Effekt)
Motor type	DC børsteløs motor
Maksvekt på fører	125kg
Materiale	Aluminiumslegering
Fart	20km/t (LOVLIG) eller +40km/t (ULOVLIG)
Størrelse når den er satt opp	1180x570x1180mm
Størrelse når den er foldet	1150x210x380mm
Vekt	25kg
Optimal rekkevidde	70km, varierer utifra vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, lufttrykk i dekk, kjøremodus
Bremser	Mekanisk skivebremse foran og bak + EABS
Bredde på rammen	22.5cm
Volt på batteriet	52V
Batterikapasitet	15Ah
Batteri type	Litiumbatterier
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Ladetid	6-8t
IP-Grad	Produktet er ikke IP-sertifisert
Dempere	Hydraulisk støtdemper bak og dobbel spring-dempere foran
Hjul størrelse	10*2.5"
Dekk type	10" luftfylte dekk (tubeless)
Display	LCD display
Cruise Control Modus	Tilgjengelig



### 1.3 E8



- 1) LCD-skjerm
- 2) Spaklås for justering av styrets høyde
- 3) Sammenleggbare håndtak
- 4) 2x Bremsehendel
- 5) Tenning
- 6) Frontlykt
- 7) Støtdemper foran
- 8) Støtdemper bak
- 9) Forskjerm
- 10) Bakskjerm
- 11) Foldemekanisme
- 12) Baklykt
- 13) Støtte
- 14) 2x Bremsekalipper (høyre side)
- 15) Luftfylt forhjul
- 16) Luftfylt bakhjul

For reservedeler se [www.e-wheels.no](http://www.e-wheels.no)





#### 1.4 Tekniske Spesifikasjoner for E8

Modell	E8
Motor	2 x 1600W Nominell (3200W Maks Effekt)
Motor type	DC børsteløs motor
Maksvekt på fører	125kg
Materiale	Aluminiumslegering
Fart	20km/t (LOVLIG) eller +40km/t (ULOVLIG)
Størrelse når den er satt opp	1180x570x1180mm
Størrelse når den er foldet	1150x210x380mm
Vekt	25kg
Optimal rekkevidde	120km, varierer utifra vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, lufttrykk i dekk, kjøremodus
Bremser	Hydraulisk skivebrems foran og bak + EABS
Bredde på rammen	22.5cm
Volt på batteriet	60V
Batterikapasitet	26Ah
Batteri type	Litiumbatterier
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.7A
Ladetid	10-14t
IP-Grad	Produktet er ikke IP-sertifisert
Dempere	Hydraulisk støtdemper bak og dobbel spring-dempere foran
Hjul størrelse	9"
Dekk type	9" luftfylte dekk
Display	LCD display
Cruise Control Modus	Tilgjengelig



## 2 SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- E-serien fra E-Wheels er personlige kjøretøy og er kun beregnet for bruk av en person. Aldri ha flere enn en person på sparkesykkelen av gangen.
- Vi anbefaler bruk av hjelm og annet beskyttelsesutstyr ved kjøring av sparkesykler.
- Ikke kjør sparkesykkelen på glatte underlag (f.eks is og olje) eller utenfor veien/fortauet.
- Øvelseskjør gjerne på et trafikkfritt området på girnivå 1 før du tar deg ut på offentlige veier og fortau.
- Vennligst hold begge hendene på styret og begge føttene på ståbrettet under kjøring. Ikke hopp rundt på ståbrettet.
- Ikke slå av motoren under pågående kjøring av sparkesykkelen.
- Ikke kjør over hull på mer enn 3 cm og ikke kjør rett i eller ned fortauskanter, dette kan forårsake skader på føreren og/eller skader på kjøretøyet. Løft heller sparkesykkelen opp. Kjør alltid på plant underlag.
- Om du kommer ut på dårlige eller humpete veier må du sakke ned farten eller ta en vurdering om du må trille den.
- Føreren av sparkesykkelen må justere høyden på styret i henhold til deres lengde for å sikre en god, stabil og behagelig kjøretur.
- Anbefales ikke bruk av sparkesykkelen i værforhold hvor temperaturen er -5 eller kaldere.
- Ikke kjør over vandammer.
- Ikke kjør sparkesykkelen i ugunstige værforhold som regn, snø eller ved kraftig vind for å forhindre at ulykker som kan oppstå. Hvis du kjører sparkesykkelen under disse forholdene, må du aldri overstige hastigheten på 10 km/t.
- Hvis sparkesykkelen ikke brukes på 1 mnd (som ved f. eks. vinterlagring), så må du vedlikeholdslade den minst 1 gang i måneden. Aldri la den gå helt tom for strøm og ikke topplad batteriet ved lagring.
- Når du skal sette opp sparkesykkelen må du presse inn foldemekanismens håndtak/spak og sørge for at den sitter ordentlig på plass før den tas i bruk.
- Hvis du regnes som påvirket av alkohol eller andre midler kan du straffes. Det er ingen promillegrense, det blir en skjønnsmessig vurdering om du er påvirket.
- Ikke bruk produktet hvis det begynner å bli slark i foldemekanismen eller i styret. Dette må strammes umiddelbart. Ta kontakt for hjelp ved behov. Ved kontinuerlig bruk vil slarken forverres, og delene vil bli skadet. Dette kan i verste fall føre til skade på fører da produktet kan bli ødelagt. Hvor ofte produktet trenger vedlikehold avhenger av bruken.
- Ikke kjør produktet med lite eller ingen luft i dekkene, dette er skadelig for produktet og kan være farlig for fører. Dette ødelegger slange, dekk og i verste fall felgen. Punkteringer er ikke en garantisak
- Dette er et fremkomstmiddel, ikke bruk det til hopping, triksing eller lignende. Ikke kjør produktet opp eller ned trapper, eller lignende.



### 3 HVORDAN BRUKE SPARKESYKKELN

#### 3.1 Sette opp ut av esken



NB! Fyll på luft FØR første kjøretur og vedlikehold det. 3-4 bar.

**E-WHEELS**



### 3.2 Display



- 1) Av/På Knapp
- 2) Girbytte
- 3) Gass
- 4) Gir indikator
- 5) Hastighets-indikator
- 6) Flervalgs-indikator/kjørelengde-indikator
- 7) Batterinivå
- 8) USB Ladeport (Ligger bak displayet)

Modell: JP-Y2 Meter Display

## Display-knappene

- Hold inne Av/På knappen for å slå på displayet, kort tastetrykk på Av/På knappen, og deretter et kort trykk på "MODE"-knappen for å veksle mellom ODO, lengde kjørt, V, A, E, TM.
- Hold inne Av/På knappen for å slå av displayet.
- Hold inne "MODE" og av/på-knappen samtidig for å komme inn til innstillingsmenyen for sparkesykkelen. Trykk på "MODE" for å endre instillingene. Hold inne "MODE" og av/på-knappen samtidig for å lagre og gå ut av innstillingsmenyen. (Minner om at de burde forbli urørt)

## Display Funksjoner

Speedometer, strømindikator, feilkode indikator, Av/På-knapp for lys, cruise control, girbytte og gir indikator, total kjørelengde, total kjørelengde på en tur, samtidigspenning, kjøretid, gass-hendel.

## Kjøre computer - Multifunksjonsområdet

Total kjørelengde ODO, total kjørelengde per tur TRIP, samtidigspenning V, kjøretid TIME

## Speedometer

Enheter: MPH, KM/T (kan endres i P-instillingene - P04)

Hastigheten som vises kommer fra motoren, sendes via hovedkortet og videre til displayet. Den angitte hastigheten avhenger av motorsignalet og hjulets diameter.

## Girveksling

Trykk en gang på MODE-knappen for å veksle mellom girene: 1 - eco(sakte), 2 - drive(medium), 3 - sport(fort). Jo høyere gir, jo fortere går sparkesykkelen.

## Lys aktivering

På venstre side av styret finner du bryterne til lyktene for å slå av/på front- og baklysene, samt blinklysene. Baklyset tennes også automatisk når du bremses ned.

## Cruise Control-Funksjon

Under kjøring av sparkesykkelen så kan du holde inne gasshendelen med i farten du ønsker i 5 sekunder så vil cruise controlen aktiveres. For å deaktivere cruise control må man trykke inn bremsehendelen. Cruise control kan aktiveres i P6 innstillingen hvor 1 er PÅ og 0 er AV.



### Start-modus

E7 og E8 kommer ut av esken med zero start mode, som vil si at ved å klemme inn gassen så vil motoren starte, selv når den står stille.

NON - Non-zero start mode (må sparkes i gang)

ZERO - zero start mode (motor starter selv med sparkesykkelen stillestående)

### Parameterinnstillinger

Hold inne "MODE" og av/på-knappen inne samtidig for å komme inn til parameterinnstillingene. Trykk på av/på-knappen for å bytte mellom parametere. Trykk på "MODE" for å endre innstillingene. Hold inne "MODE" og av/på-knappen for å lagre og avslutte.

### P-innstillinger

P0: Hjul diameter;

P01: Cut-off volt;

P02: Hastighetskalibrering;

P03: Teller 1;

P04: Hastighetsmåler: 0 km/t - 1 mp/h;

P05: zero start(stillestående start), non-zero start(sparke i gang) setting: 0 - zero start; 1 - non-zero start;

P06: Cruise control funksjon: 1 - aktivert, 0 - deaktivert;

P07: Akselerasjon: 0 = svak, 1 = sterk;

P08: Motoreffekt: 100 er maks effekt;

P09: Motorbrems, 0 = ingen, 2 = sterk;



## 3 HVORDAN BRUKE SPARKESYKKELEN

**Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr**

### 3.3 Kjøreinstruksjoner

#### 3.3.1 Før den tas i bruk

- Velg et godt egnet sted for de første kjøreturene og bli kjent med sparkesykkelen.
- Sett opp sparkesykkelen i henhold til instruksjonene tidligere vist i manualen. Vi anbefaler hjelm og annet sikkerhetsutstyr.
- Se til at det ikke er noe slark i styrestaget. Er det slark så må dette strammes inn før sparkesykkelen tas i bruk.
- Du må bli kjent med bremsen, bremselenge og hvordan produktet oppfører seg ved bremsing før du kan ta produktet i bruk i trafikken/blant folk. Test først ved lave hastigheter og jobb deg helt opp til bråbrems ved høy hastighet.

#### 3.3.2 Kjøring

- Hold inne Av/På-knappen for å slå på sparkesykkelen.
- Det er veldig viktig med aktiv vektfordeling på ståbrettet, hvor du har en fot fremme og en fot plassert bak. Ved akselerasjon fordeler du vekten mer til den fremste foten. Ved bremsing fordeler du vekten mer til den bakerste foten. Dette er for å unngå slitasje på styrestaget. Som følge av vektstangprinsippet blir kraften belastet nederst på styrestaget enorm ved full akselerasjon & full nedbremsing når man drar og lener seg på styret. Dette unngår man ved aktiv vektfordeling.
- Husk å veksle mellom girene under kjøring, og å bruke ringeklokke og lys mtp føret, underlaget og andre medtrafikanter.
- Vær oppmerksom på cruise control-funksjonen om den er slått på. Cruise control-funksjonen aktiveres når gasshendelen trykkes med samme trykk i omkring 5 sekunder.
- Vær oppmerksom på muligheten for uforutsigbare, plutselige hindringer på veien. Bruk vettet mtp. hastighet og tilpass kjøringen etter forholdene og underlaget.

#### 3.3.3 Brems

- Ved nedbremsing brukes bremsehendelen. Når bremsehendelen trykkes inn vil de(n) mekaniske/hydrauliske bremsen(e) aktiveres, samt el-bremsen i motoren. Om hendelen er for lett å trykke inn må bremsene justeres/luftes.
- Jo hardere du trykker inn bremsehendelen, jo større blir bremsekraften på produktet. Vær oppmerksom på at ved bråbrems kan sparkesykkelen skli videre og farlige situasjoner kan oppstå.
- Unngå å bråbremse med mindre det er nødvendig da dette fører til slitte dekk og punkteringer.



## 4 VEDLIKEHOLD

**Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr**

### 4.1 Dekk

- E-serien bruker elastisk gummimateriale i dekkene. Når dekkene er slitte eller skadet, må de byttes ut før man kjører videre på sparkesykkelen. **Fyll luft en gang i uken ved hyppig bruk!** Det er veldig viktig at dekkene har riktig lufttrykk før bruk. Ut fra esken har dekkene rundt 2 bar lufttrykk, og kommer til å punktere hvis man ikke fyller luft. Man skal ha mellom 3,4-4 bar (50-60psi). Riktig lufttrykk gir bedre rekkevidde, topphastighet, akselerasjon, klatreevne og god kjørek komfort. Viktigst av alt: reduserer det drastisk risikoen for å punktere!
- Punktering er dekket ikke, med unntak av produksjonsfeil. Ved en punktering vil det, som følge av forskjellig lufttrykk i dekket og omgivelsene, sive luft ut ved ventilen ettersom dette er den eneste åpningen for luften å komme ut. Dette betyr som oftest ikke at ventilen er defekt. For å sjekke om ventilen er defekt må slangen tas ut og holdes under vann. Se deretter hvor luften siver ut av slangen. Unngå fortauskanter, hopping, skjev vektfordeling + fyll luft for å unngå punktering
- Ved bruk av ventilforlenger: pass på å ikke skru den for hardt til, da kan ventilen ødelegges.
- Rervedeler får man kjøpt på [www.e-wheels.no](http://www.e-wheels.no)
- Gjør det til en vane å gå over sparkesykkelen, sjekke lufttrykk og se om alt av synlige skruer sitter godt. Det er svært viktig at alt av synlige skruer ettertrammes, og det er anbefalt å gjøre dette hver uke, avhengig av hvor mye sparkesykkelen brukes.

### 4.2 Batteri

- E-serien er utstyrt med litiumbatteri. Den gjennomsnittlige levetiden til batteriet er på omkring 1000 sykluser. Under vanlig bruk og godt vedlikehold kan batteriets levetid vanligvis nå mer enn 1000 sykluser.
- Før sparkesykkelen tas i bruk for første gang er det veldig viktig å lade den helt fullt.
- Prøv alltid å la det være igjen minimum 10% og unngå å tømme batteriet helt for strøm før den skal settes tilbake til lading.
- Ikke la sparkesykkelen stå med et helt tomt batteri i flere timer. Sett den til lading så fort det lar seg gjøre.
- Når du skal sette bort sparkesykkelen over lengre tid så er det viktig at batteriprosenten er på minimum 50% eller mer (maks 80%). Det er ekstremt viktig å vedlikeholdslade den minst 1. gang hver mnd, ved avvik skades batteriet.
- Bruk alltid original laderen som hører til din modell.
- Ikke la sparkesykkelen stå på plasser hvor temperaturen er kaldere enn -5 og heller ikke la den stå midt i solsteken, sett den heller i skyggen.
- Litiumbatterier må behandles med ekstrem forsiktighet. Overlading, skade eller overoppheting kan føre til brann. Vær alltid våken og tilstede når sparkesykkelen lades og ikke la den stå til lading over natten.
- Ikke bruk, lad eller la et skadet batteri være uten tilsyn, følg avhendingsprotokollene umiddelbart og få det levert slik at den kastes korrekt.





### 4.3 Etterstramming - Veldig viktig!

- Ikke bruk produktet hvis det begynner å bli slark i foldemekanismen eller i styret. Dette må strammes umiddelbart. Ta kontakt for hjelp ved behov. Ved kontinuerlig bruk vil slarken forverres, og delene vil bli skadet. Dette kan i verste fall føre til skade på fører da produktet kan bli ødelagt. Hvor ofte produktet trenger vedlikehold avhenger av bruken.
- **Hvordan unngå slark i styrestaget?** Det er veldig viktig med aktiv vektfordeling på ståbrettet, hvor du har en fot fremme og en fot plassert bak. Ved akselerasjon fordeler du vekten mer til den fremste foten. Ved bremsing fordeler du vekten mer til den bakerste foten. Dette er for å unngå slitasje på styrestaget. Som følge av vektstangprinsippet blir kraften belastet nederst på styrestaget enorm ved full akselerasjon & full nedbremsing når man drar og lener seg på styret. Dette unngår man ved aktiv vektfordeling.
- Sjekk jevnlig alle skruer og stram ved behov. Ved hyppig bruk sjekk en gang hver 1-2 uker. Dette avhenger også av underlaget produktet brukes på. For eksempel bruk på brostein vil føre til oftere behov for stramming.

### 4.4 Brems

#### Instruksjoner for vedlikehold og testing av brems

- Bremsen må justeres og etterstrammes ved behov. Ta kontakt for veiledning, eller se vårt hjelpesenter på [www.e-wheels.no/kundeservice](http://www.e-wheels.no/kundeservice)
- Sjekk alltid bremsen før du tar i bruk produktet. Dersom den ikke bremser tilstrekkelig, må dette utbedres før produktet tas i bruk.
- Produkter med skivebrems behøver å bytte bremseklosser ved behov. Dette kan bestilles på [www.e-wheels.no](http://www.e-wheels.no)

### 4.5 Lader

#### Ladeinstruksjoner

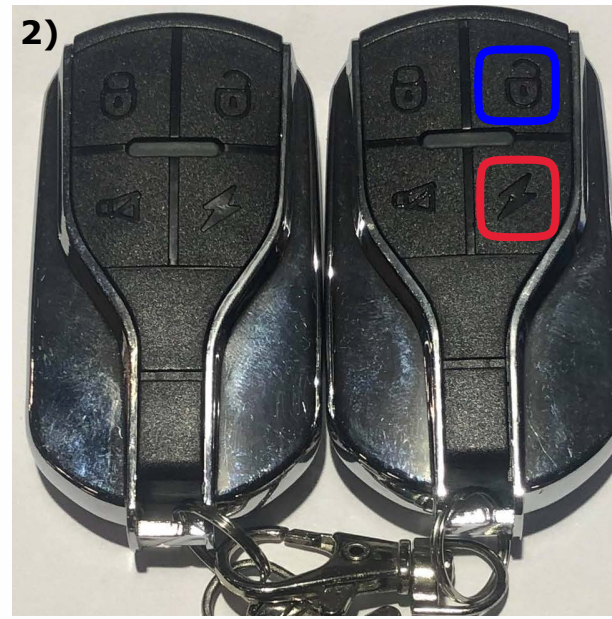
- Sett kontakten fra laderen inn i stikkkontakten. (AC110V-230V)
- Åpne dekselet til ladeporten og sett ladekontakten i ladeporten.
- Laderene fra E-Wheels har en innebygd timing-funksjon for når batteriet er fulladet. Lampen på laderen lyser rødt for å indikere at ladingen pågår. Når lampen bytter fra rødt til grønt, så indikerer den at batteriet er fulladet.
- Når batteriet skal lades må sparkesykkelen plasseres i et tørt og ventilert rom/plass.

## 5 NØKLER & ALARM



**1**

E7 og E8 kommer med tenning og nøkler. Man kan bruke både nøklene og de trådløse nøklene for å slå av og på sparkesykkelen. Nøklene går inn i tenningen, deretter vri de mot høyre. Når dette er gjort kan sparkesykkelen skrues på via av/på-knappen på displayet.



**2**

For å skru på sparkesykkelen med de trådløse nøklene må du trykke to ganger på "lyn"-knappen (markert /m rød). Deretter kan du skru på sparkesykkelen via av/på-knappen på displayet. NB! Om sparkesykkelen skal slås av og settes vekk er det viktig å slå den HELT av. Sparkesykkelen vil fortsatt være på om du kun slår den av i displayet. Trykk to ganger på knappen markert i blå for å slå den helt av.



**3**

For å låse sparkesykkelen og aktivere bevelgesalarmen må knappen markert /m rød trykkes inn. For å låse opp og slå av alarmen må knappen markert i blå trykkes inn. NB! Alarmen trenger strøm for å fungere - dette betyr at når alarmen er aktivert så er batteriet fortsatt på. F.eks; Lagrer du den over natten i garasjen med alarmen på så vil nok batteriet gå tomt.



**4**

Knappen markert med rød kan brukes for å sjekke om alarmsystemet og låsingen fungerer.





## 6 REKLAMASJON

### 6.1 Hva innebærer reklamasjonsretten

- Denne tidsbegrensede retten for å reklamere gjelder for alle E-serie elsparkesykler 24 måneder etter at kjøpet er utført og dekker de elektroniske delene (display, motor, lader og hovedkort) ved produksjonsfeil. Batteri: 12 måneder eller 2000km (hva som inntreffer først).
- Dette gjelder bare for den opprinnelige kjøperen og overføres ikke ved videre salg eller utleie.

### 6.2 Hva dekkes IKKE

Skader på produktet som kommer av:

- Uforsiktig bruk, misbruk, forsømmelse, feilbruk, utleie, støt, varme, fuktskader, feil installasjon ved egen rep, punkteringer, veisalt, dårlig vedlikehold eller modifiseringer av sparkesykkelen. Alle ytre påvirkninger vil ikke dekkes.
- Mangelfull vedlikehold, feillading, feil oppbevaring, feil bruk – dvs. overstige vekt, høyde og/eller aldersbegrensning, kjøring i trapper, mot vegger eller fortauskanter, andre typer ekstremsport o.l.
- Ulykke, krasj, kjøring over gjenstander, kappløp, brann, at sparkesykkelen har vært under vann, vann med høyt trykk, kulde, jordskjelv, fall, oksidasjon eller kjemisk korrosjon. Vannskader dekkes ikke av reklamasjon så sant det ikke er produksjonsfeil
- At produktet er tuklet med og leveres uten originaldeler. Feil forårsaket av annet utstyr.
- Uforsvarlig pakking eller feilhåndtering under retur til forhandler
- Modifisering – bruk av tredjeparts produkt som ikke er kjøpt av E-wheels Norge AS/Wheels Europe AB

### 6.3 Reklamasjon & servicehenvendelser

- Henvend deg til [service@e-wheels.no](mailto:service@e-wheels.no) for reklamasjoner og servicehenvendelser.





## 7 KONTAKT OSS

### I Norge:

E-Wheels Norge AS

*Adresse:*

Betongveien 12  
3302, Hokksund

*Email:*

mail@e-wheels.no

service@e-wheels.no

*Nettside:*

<https://www.E-Wheels.no>

### I Europa:

E-Wheels Europe AB

*Adresse:*

Datavägen 31  
436 32 Askim

*Email:*

mail@ewheels.se

service@ewheels.se

*Nettside:*

<https://www.ewheels.se>





## 8 SIKKER AVFALLHANDTERING

Dette produktet må ikke kastes ved forbrenning, landfylling eller med husholdningsavfall. Ukorrekt avhending av batteriet som finnes i dette produktet kan føre til at batteriet oppvarmes, rives eller antennes, noe som kan forårsake alvorlig skade. Stoffene inneholdt i batteriet gir kjemiske farer for miljøet. E-Wheels produkter skal leveres til et e-avfall resirkuleringscenter, program eller anlegg. Lokale forskrifter og lover som gjelder gjenvinning og bortskaffelse av litiumionbatterier og/eller produkter som inneholder dem, varierer i henhold til land, stat og lokale myndigheter. Du må sjekke lover og forskrifter som svarer til hvor du bor for å kunne kassere batteriet og / eller enheten på riktig måte. Det er brukerens ansvar å avhende avfallet sitt i henhold til lokale forskrifter og lover.

For ytterligere informasjon om hvor du skal kaste batterier og elektrisk eller elektronisk avfall, vennligst kontakt ditt lokale eller regionale avfallshåndteringskontor, din husholdningsavfallstjeneste eller ditt salgssted.