

MOMMAS

ULTIMATE CARBON



Dette er bilder for illustrasjon.
These pictures are for illustrative purposes only.



INNHOLD

1 Deleoversikt og tekniske spesifikasjoner

1.1 Deleoversikt

1.2 Tekniske spesifikasjoner

2. Sikkerhetsinstruksjoner

3. Hvordan bruke el-sykkelen

3.1 Sette oppe ut av esken

3.2 Display & Feilkoder

3.3 Kjøreinstruksjoner

3.3.1 Før den tas i bruk

3.3.2 Kjøring

3.3.3 Bremsing

4. Vedlikehold

4.1 Dekk

4.2 Batteri

4.3 Etterstramming

4.4 Brems

4.5 Lader

5. Reklamasjon

5.1 Hva innebærer reklamasjonsretten

5.2 Hva dekkes ikke

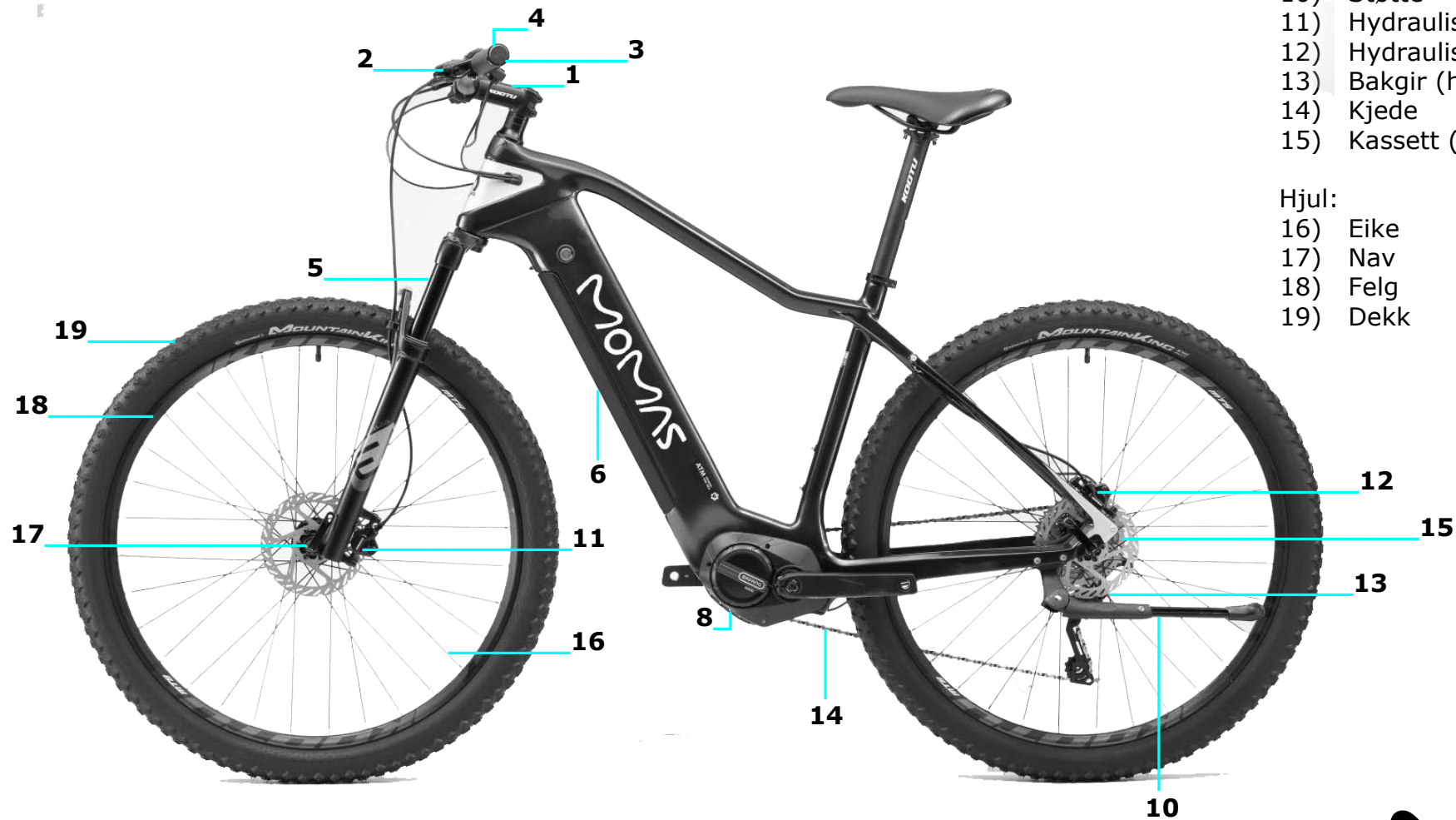
5.3 Reklamasjon & servicehenvendelser

6. Tips for å forlenge sykkelens levetid

7. Sikker avfallshåndtering



1.1 Ultimate Carbon



- 1) LCD-skjerm
- 2) Bremsenhendel
- 3) Girhendel
- 4) Holker
- 5) Dempegaffel
- 6) Batteri
- 7) Motor
- 8) Krank/krankarm
- 9) Pedal (ikke vist på bildet)
- 10) Støtte
- 11) Hydraulisk skivebremse (foran)
- 12) Hydraulisk skivebremse (bak)
- 13) Bakgir (høyre side)
- 14) Kjede
- 15) Kassett (høyre side)

Hjul:

- 16) Eike
- 17) Nav
- 18) Felg
- 19) Dekk

Dette er bilder for illustrasjon.
These pictures are for illustrative purposes only.

MOMMAS



1.2 Tekniske Spesifikasjoner for Ultimate Carbon

Modell	Ultimate Carbon
Motor	250W Nominell
Motor type	Bafang MMG520 krankmotor
Maksvekt på fører	110kg
Ramme	Carbon T700
Fart	25km/t eller 40km/t
Størrelser	M - L - XL
Vekt	23kg
Optimal rekkevidde	130km, varierer utifra vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, lufttrykk i dekk, kjøremodus
Bremser	Shimano hydrauliske skivebremser - foran og bak
Gir	Shimano Deore
Volt på batteriet	36V
Batterikapasitet	20Ah
Batteri type	Litiumbatteri
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Girskifter	Shimano Deore
Kjede	KMC X10e
Dempegaffel	Suntour XCM
Hjul størrelse	29"
Dekk type	Continental Mountain King 29 x 2.3
Display	Bafang display
Trilleassistanse	Tilgjengelig



2 SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- El-sykler fra Momas er personlige kjøretøy og er kun beregnet for bruk av en person. Aldri ha flere enn en person på el-sykkelen av gangen.
- Vi anbefaler alltid bruk av hjelm og annet beskyttelsesutstyr. Gjør deg kjent med lokale regler for bruk av beskyttelsesutstyr. Følg også gjeldende lover og regler for promillegrense.
- Bruk lyse klær for å gjøre deg selv mer synlig i trafikken.
- Det anbefales å ikke kjøre el-sykkelen på glatte underlag (f.eks is og olje) eller utenfor veien/fortauet.
- Øvelseskjør gjerne på et trafikkfritt området på girnivå 1 før du tar deg ut på offentlige veier og fortau.
- Vennligst hold begge hendene på styret og begge føttene på pedalene under kjøring.
- Ikke kjør over hull på mer enn 3 cm eller rett inn i fortauskanter, dette kan forårsake skader på føreren og/eller skader på kjøretøyet.
- Føreren av el-sykkelen må justere høyden på setet og stilpasse styret i henhold til deres lengde for å sikre en god, stabil og behagelig kjøretur.
- Det anbefales ikke å kjøre el-sykkelen i ugunstige værforhold som regn, snø eller ved kraftig vind for å forhindre at ulykker som kan oppstå. Hvis du kjører el-sykkelen under disse forholdene, må du aldri overstige hastigheten på 10 km/t.
- Hvis el-sykkelen ikke brukes på 1 mnd (som ved f. eks. vinterlagring), så må du vedlikeholdslade den minst 1 gang i måneden. Aldri la den gå helt tom for strøm og ikke topplad batteriet ved lagring.
- Vær alltid våken og tilstede når sparkesykkelen lades og ikke la den stå til ladning over natten.
- Ikke kjør produktet med lite eller ingen luft i dekkene, dette er skadelig for produktet og kan være farlig for fører. Dette ødelegger slange, dekk og i verste fall felgen. Punkteringer er ikke en garantisak
- Dette er et fremkomstmiddel, ikke bruk det til hopping, triksing eller lignende. Produktet skal ikke kjøres opp eller ned trapper, eller lignende.



3 HVORDAN BRUKE EL-SYKKELEN

3.1 Sette opp ut av esken

Vi har monteringsvideoer lastet opp på YouTube kanalen "Momas Elsykler". Her får du nøye og gode instruksjoner på hvordan du skal sette opp el-sykkelen, samt hvordan gir skal justeres før sykkelen tas i bruk. Du får også en kjapp opplæring i hvordan displayet fungerer.

The image shows a YouTube video player interface. At the top, there is a search bar with the text 'Søk' and a magnifying glass icon. The main content area displays a side view of a black and red electric bicycle, the Momas Jason. Below the bicycle, the text 'MOMAS JASON monteringsvideo' is prominently displayed. The video player controls at the bottom show a play button, a progress bar at 0:01 / 8:57, and various icons for volume, settings, and full screen. Below the video player, the video title 'Momas Jason monterings- og instruksjonsvideo' is shown, along with the view count 'Sett 14 626 ganger · 30. jul. 2019'. The channel name 'Momas Elsykler' and subscriber count '188 abonnenter' are also visible. On the right side, there are icons for likes (61), comments (1), share, delete, save, and a bell icon for notifications.

NB! Fyll på luft FØR første kjøretur og vedlikehold det. 3-4 bar.

MOMAS

3.2 Display & feilkoder

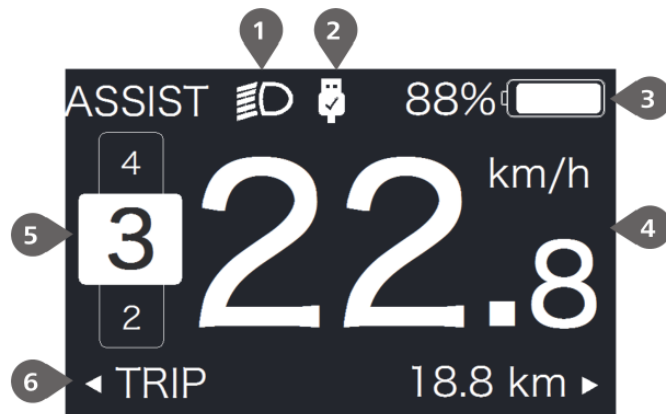
Display



Opp

Ned

BOOST / Av/på-knapp



- 1 Frontlykt-indikasjon
- 2 USB-indikator
- 3 Batteri
- 4 Hastighet
- 5 Assistansenivå
- 6 Flervalsindikator

Display

1. Hold inne av/på-knappen til Bafang-logoen vises i displayet for å slå på sykkelen. Samme prosess for å slå den av. Sykkelen slår automatisk av seg selv om den står urørt i 5 minutter.



2. Når sykkelen er påskrudd kan assistansenivået justeres ved å trykke inn " + " og " - ". Laveste nivået er 0 og det høyeste er

5.



3. Trykk inn av/på-knappen for å veksle mellom display-informasjon som ODO (total rekkevidde kjørt), gjennomsnittsfart ol.



4. "Walk assistance" kan brukes når du triller sykkelen. For å aktivere: Hold inne " - " til dukker opp i displayet. Videre så må " - " knappen holdes inne imens symbolet fortsatt vises i displayet. Symbolet skal blinke og dermed vil sykkelen begynne å bevege seg opptil 6 km/t. Slipp " - " knappen for å stoppe trilleassistansen og står blir den ikke brukt på 5 sek. vil den automatisk gå tilbake til nivå 0.



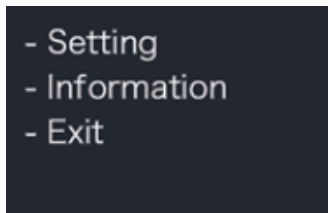
Ved kjøring og med en fart i 25 km/t så kan "Boost"-funksjonen brukes. Trykk inn "B"-knappen i 2 sek. for å aktivere og bruke funksjonen. Du vil så se at "B" blinker i displayet og motoren er dermed satt til maks kraft. "Boosten" er aktiv til du ikke lenger trykker inn knappen eller ved bruk av andre funksjoner. Om sykkelen ikke har nådd 25 km/t vil ikke "Boost"-funksjonen være mulig å aktivere.





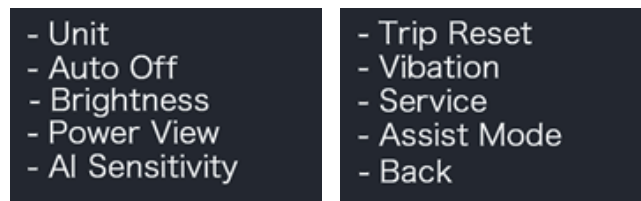
Innstillinger

Når sykkelen er påskrudd kan " + " og " - " holdes inne for å komme til innstillingene. Trykk inn " + " eller " - " for å velge mellom setting, information eller exit, trykk deretter inn av/på-knappen for å bekrefte handling.



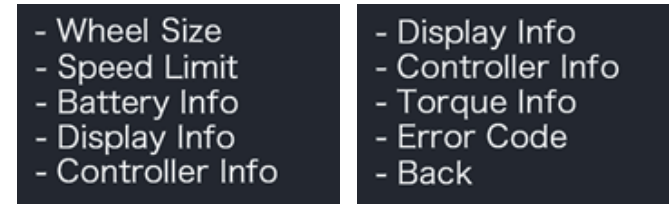
Hold inne " + " og " - " for å returnere til hovedskjermen.

Menyen for innstillinger:



OBS!! Vi anbefaler deg å **la innstillingene stå** som de er. Endrer du innstillinger som fører til feil i display eller lignende, som dermed skaper problemer for motor og andre komponenter, vil ikke defekte komponenter dekkes av reklamasjonen. (Se punkt 5)

Menyen for informasjon:



Informasjon fra batteriet:

Code	Code Definition	Unit
b01	Nåværende temperatur	
b04	Spenning i batteri	mV
b06	Strøm	mA
b07	Gjenværende strøm på batteri	mAh
b08	Batterikapasitet, fulladet	mAh
b09	Relativ SOC	%



Feilkoder

Feilkode	Feil	Løsning
04	Gasshendelen er ikke i riktig posisjon.	Forsøk å dytte gasshendel tilbake i posisjon. Fungerer ikke dette må gass byttes.
05	Feil på gasshendel	1. Sjekk koblingene. 2. Koble av gasshendelen. Hvis feilen vedvarer, kontakt forhandler.
07	Overspenning	1. Ta ut batteriet. 2. Sett batteriet tilbake. 3. Hvis feilen vedvarer, kontakt forhandler.
08	Feil på motor	Kontakt forhandler.
09	Feil på motor.	Kontakt forhandler.
10	Temperaturen inne i motoren har nådd sin maksimale beskyttelsesverdi	1. Skru av sykkelen og la den kjøle seg ned. 2. Hvis feilen vedvarer, kontakt forhandler.
11	Feil på temperatursensor inne i motor	Kontakt forhandler.
12	Feil på hovedkort	Kontakt forhandler.
13	Feil på temperatursensor i batteri	Kontakt forhandler.

Feilkode	Feil	Løsning
14	Temperaturen inne i hovedkortet har nådd sin maksimale beskyttelsesverdi	1. Skru av sykkelen og la den kjøle seg ned. 2. Hvis feilen vedvarer, kontakt forhandler.
15	Feil på temperatursensor i hovedkort	Kontakt forhandler.
21	Feil på fartssensor	1. Restart sykkelen. 2. Se til at magneten festet til eikene sitter som den skal. Mellom 10-20 mm fra fartssensoren. 3. Se til at fartsensoren sitter som den skal. 4. Hvis feilen vedvarer, kontakt forhandler.
25	Torque signal Error	1. Se til at koblingene sitter. 2. Hvis feilen vedvarer, kontakt forhandler.
26	Feilsignal fra fartssensor	1. Se til at koblingene til fartssensoren sitter som de skal. 2. Se etter skade på fartssensor. 3. Hvis feilen vedvarer, kontakt forhandler.
27	Overspenning i hovedkort	Kontakt forhandler.
30	Feil i koblinger	1. Se til at alle synlige koblinger sitter som de skal. 2. Vedvarer feilkoden, kontakt forhandler.
33	Feil på bremsesignal	1. Sjekk koblingene til bremsen(e). 2. Hvis feilen vedvarer, kontakt forhandler.

Feilkode/Feil/Løsning

MOMAS



Feilkoder

Feilkode	Feil	Løsning
35	Deteksjonskrets for 15V har en feil	Kontakt forhandler.
36	Deteksjonskretsen på kontroll har en feil	Kontakt forhandler.
37	WDT-kretsen er defekt	Kontakt forhandler.
41	Total voltage from the battery is too high	Kontakt forhandler.
42	Totalspenningen fra batteriet er for høy	Kontakt forhandler.
43	Total effekt fra battericellene er for høy	Kontakt forhandler.
44	Spenningen til enkeltcellen er for høy	Kontakt forhandler.
45	Temperaturen fra batteriet er for høy	Kontakt forhandler.
46	The temperature of the battery is too low	Kontakt forhandler.
47	Temperaturen på batteriet er for lav	Kontakt forhandler.
48	SOC for batteriet er for lavt	Kontakt forhandler.
61	Koblingsdeteksjon defekt	Kontakt forhandler.
62	Elektronisk gir kan ikke utløses	Kontakt forhandler.
71	Elektronisk lås sitter fast	Kontakt forhandler.
81	Bluetooth-modulen har en feil	Kontakt forhandler.

Feilkode/Feil/Løsning

MOMAS



3 HVORDAN BRUKE EL-SYKKELEN

Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr.

3.3 Kjøreinstruksjoner

3.3.1 Før den tas i bruk

- Før produktet tas i bruk skal kjøper sette seg inn i produktets brukermanual.
- Velg et godt egnet sted for de første kjøreturene og bli kjent med el-sykkelen.
- Sett opp el-sykkelen i henhold til instruksjonene tidligere vist i manualen. Vi anbefaler hjelm og annet sikkerhetsutstyr.
- Du må bli kjent med bremsen, bremselenge og hvordan produktet oppfører seg ved bremsing før du kan ta produktet i bruk i trafikken/blant folk. Test først ved lave hastigheter og jobb deg helt opp til bråbrems ved høy hastighet.

3.3.2 Kjøring

- Hold inne Av/På-knappen for å slå på el-sykkelen.
- Husk å veksle mellom girene under kjøring, og å bruke ringeklokke og lys mtp føret, underlaget og andre medtrafikanter.
- Vær oppmerksom på muligheten for uforutsigbare, plutselige hindringer på veien. Bruk vettet mtp. hastighet og tilpass kjøringen etter forholdene og underlaget.
- Hjelpemotoren virker slik: Når pedalene er aktivert, vil en sensor sende signaler til elektronisk kontroll som deretter starter motoren. Kraften på hjelpemotoren justeres i henhold til valgt assistansenivå. Du kan justere assistansenivå etter behov mens du sykler. Du kan legge inn maks assistanse når du sykler i oppoverbakke, mens du kan slå av hjelpemotoren når du sykler i nedoverbakke. Elektrisk kontroller vil automatisk frakoble motoren når du slutter å bruke pedalene. Likeså vil kontroller frakoble motor når hastigheten din overskrider 25 km/t.
- Vis hensyn til alle trafikkregler som er relevante i forhold til sykkel/el-sykel.
- Disse modellene er beregnet for sykling på offentlige veier, fortau og noen av de kan brukes off-road.
- Det er helt normalt at motoren på el-sykkelen lager noe lyd under kjøring.

3.3.3 Bremses

- Ved nedbremsing brukes bremsehendelen(e). Når bremsehendelen trykkes inn vil de(n) hydrauliske bremsen(e) aktiveres. Om hendelen er for lett å trykke inn må bremsene justeres. Dette kan gjøres hos oss og din lokale sykkelmekaniker.
- Jo hardere du trykker inn bremsehendlen, jo større blir bremsekraften på produktet. Vær oppmerksom på at ved bråbrems kan el-sykkelen skli videre og farlige situasjoner kan oppstå.
- Unngå å bråbremse med mindre det er nødvendig da dette fører til slitte dekk og punkteringer.



4 VEDLIKEHOLD

Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr

En gjennomgående service av sykkelen betyr at en sykkelmekaniker justerer, strammer og smører alle bevegelige deler. Etter dette anbefaler vi at du foretar vedlikehold periodisk, avhengig av hvor ofte og hvor langt du sykler. Nedenfor finner du en sjekklister for fremtidige service-inspeksjoner: Oversikt over anbefalt service-oversikt: **1.** Inspeksjon, skal utføres ikke senere enn 2 måneder etter kjøpsdato, inkluderer følgende: Justering, stramming og smøring av bevegelige deler. **2.** Service-inspeksjon som burde utføres omtrent 1-2 ganger i året eller etter 1000km (må dokumenteres), inkludert følgende: Justering av styredeler, veivaksel, gir, front aksel, smøring av utvendige bevegelige deler og sikkerhetssjekk av dekkdybde og dekktrykk (dekktrykk bør være 3-4 bar), lys (testing av ledninger eller batterier), og også en generell sikkerhetssjekk av resten av sykkelen.

4.1 Dekk

- Når dekkene er slitte eller skadet, må de byttes ut før man kjører videre på el-sykkelen. **Fyll luft en gang i uken ved hyppig bruk!** Det er veldig viktig at dekkene har riktig lufttrykk før bruk. Ut fra esken har dekkene rundt 2 bar lufttrykk, og kommer til å punktere hvis man ikke fyller luft. Man skal ha mellom 3,4-4 bar (50-60psi), men det er viktig å sjekke siden av dekket for anbefalt trykk. Riktig lufttrykk gir bedre rekkevidde, topphastighet, akselerasjon, klatreevne og god kjørekomfort. Viktigst av alt: reduserer det drastisk risikoen for å punktere!
- Punkteringer dekkes ikke, med unntak av produksjonsfeil. Ved en punktering vil det, som følge av forskjellig lufttrykk i dekket og omgivelsene, sive luft ut ved ventilen ettersom dette er den eneste åpningen for luften å komme ut. Dette betyr som oftest ikke at ventilen er defekt. For å sjekke om ventilen er defekt må slangen tas ut og holdes under vann. Se deretter hvor luften siver ut av slangen. Unngå fortauskanter, hopping, skjev vektfordeling + fyll luft for å unngå punktering
- Resservedeler får man kjøpt hos din leverandør.
- Gjør det til en vane å gå over el-sykkelen, sjekke lufttrykk og se om alt av synlige skruer sitter godt. Det er svært viktig at alt av synlige skruer ettertrammes, og det er anbefalt å gjøre dette hver uke, avhengig av hvor mye sykkelen brukes.

4.2 Brems

Instruksjoner for vedlikehold og testing av brems

- Bremsen må justeres og etterstrammes ved behov. Ta kontakt med din forhandler for veiledning.
- Sjekk alltid bremsen før du tar i bruk produktet. Dersom den ikke bremser tilstrekkelig, må dette utbedres før produktet tas i bruk.
- Produkter med skivebrems behøver å bytte bremseklosser ved behov. Dette kan bestilles hos din leverandør.

MOMAS



4.3 Batteri

- Momas syklene er utstyrt med Li-ion batterier. Den gjennomsnittlige levetiden til batteriet er på omkring 600 sykluser. Under vanlig bruk og godt vedlikehold kan batteriets levetid vanligvis nå mer enn 600 sykluser.
- Før sparkesykkelen tas i bruk for første gang er det veldig viktig å lade den helt fullt.
- Ta alltid med batteriet inn og sørg for at det er tørt.
- Prøv alltid å la det være igjen minimum 10% og unngå å tømme batteriet helt for strøm før den skal settes tilbake til lading.
- Ikke la el-sykkelen stå med et helt tomt batteri i flere timer. Sett den til lading så fort det lar seg gjøre.
- Når du skal sette bort el-sykkelen over lengre tid så er det viktig at batteriprosenten er på minimum 50% eller mer (maks 80%). Det er ekstremt viktig å vedlikeholdslade den minst 1. gang hver mnd, ved avvik skades batteriet.
- Bruk alltid original laderen som hører til din modell.
- Ikke la el-sykkelen stå på plasser hvor temperaturen er kaldere enn -5 og heller ikke la den stå midt i solsteken, sett den heller i skyggen.
- Li-ion batterier må behandles med ekstrem forsiktighet. Overlading, skade eller overoppheting kan føre til brann. Vær alltid våken og tilstede når sparkesykkelen lades og ikke la den stå til lading over natten.
- Ikke bruk, lad eller la et skadet batteri være uten tilsyn, følg avhendingsprotokollene umiddelbart og få det levert slik at den kastes korrekt.

4.4 Lader

Ladeinstruksjoner

- Laderen er beregnet for innerdørs bruk.
- Tørk over batteriet etter bruk før den settes til lading.
- Sett kontakten fra laderen inn i stikkkontakten. (AC110V-230V)
- Pass på at sykkelen er avskrudd og nøkkelen er fjernet før sykkelen lades.
- Åpne dekselet til ladeporten og sett ladekontakten i ladeporten.
- Laderene fra E-Wheels har en innebygd timing-funksjon for når batteriet er fulladet. Lampen på laderen lyser rødt for å indikere at ladingen pågår. Når lampen bytter fra rødt til grønt, så indikerer den at batteriet er fulladet.
- Når batteriet skal lades må sparkesykkelen plasseres i et tørt og ventilert rom/plass.

MOMAS



5 REKLAMASJON

5.1 Hva innebærer reklamasjonsretten

- Denne tidsbegrensede retten for å reklamere gjelder for alle Momas el-sykler 24 måneder etter at kjøpet er utført og dekker de elektroniske delene (display, lader og hovedkort) ved produksjonsfeil. Motor: 24 måneder eller 5000km (hva som inntreffer først). Batteri: 12 måneder.
- Dette gjelder bare for den opprinnelige kjøperen og overføres ikke ved videre salg eller utleie.

5.2 Hva dekkes IKKE

Skader på produktet som kommer av:

- Uforsiktig bruk, misbruk, forsømmelse, feilbruk, utleie, støt, varme, fuktskader, feil installasjon ved egen rep, punkteringer, veisalt, dårlig vedlikehold eller modifiseringer av sparkesykkelen. Alle ytre påvirkninger vil ikke dekkes.
- Mangelfull vedlikehold, feillading, feil oppbevaring, feil bruk – dvs. overstige vekt, høyde og/eller aldersbegrensning, kjøring i trapper, mot vegger eller fortauskanter, andre typer ekstremsport o.l.
- Ulykke, krasj, kjøring over gjenstander, kappløp, brann, at sparkesykkelen har vært under vann, vann med høyt trykk, kulde, jordskjelv, fall, oksidasjon eller kjemisk korrosjon. Vannskader dekkes ikke av reklamasjon så sant det ikke er produksjonsfeil.
- Bruk av sykkelen når display ikke viser fart. (Dersom sykkelen brukes uten farts kontroll)
- At produktet er tuklet med og leveres uten originaldeler. Feil forårsaket av annet utstyr.
- Uforsvarlig pakking eller feilhåndtering under retur til forhandler
- Modifisering – bruk av tredjeparts produkt som ikke er kjøpt av din forhandler.

Slitedeler:

- Slitedeler omfatter blant annet lypærer, bremseklosser, bremse/girwire, skiver, kjede, kassett, lager, dekk, kjedelad, girøre, pedal, krankarm, kulelager (styret) o.l.

5.3 Reklamasjon & servicehenvendelser

- Henvend deg til din forhandler for reklamasjoner og servicehenvendelser.

MOMAS



6 TIPS FOR Å FORLENGE SYKKELENS LEVETID

1. Lad batteriet nesten fullt minst 1 gang i måneden i sesong der sykkel ikke er i bruk. Dersom dette ikke overholdes, kan batterikapasiteten synke drastisk. Dette går under uforsvarlig oppbevaring av sykkel, og dekkes ikke av garantien.
2. Sørg for riktig trykk i dekkene. Minst 2,2 bar forbeholdt vekt.
3. Sykkel må holdes ren og tørr. Rust dekkes ikke av garanti.
4. Kjedet må smøres minst 1 gang i sesong.
5. Krankarmer og pedaler må etterstrammes etter første tur, innen 4 mil. Videre må krankarmer og pedaler etterstrammes etter behov. Utslitte gjenger og knekte akslinger dekkes ikke av garanti.
6. Kunder har selv ansvar for at girjustering er korrekt. Knekt girøre som følge av dårlig/feil girjustering dekkes ikke av garanti.



7 SIKKER AVFALLHANDTERING

Dette produktet må ikke kastes ved forbrenning, landfylling eller med husholdningsavfall. Ukorrekt avhending av batteriet som finnes i dette produktet kan føre til at batteriet oppvarmes, rives eller antennes, noe som kan forårsake alvorlig skade. Stoffene inneholdt i batteriet gir kjemiske farer for miljøet. E-Wheels produkter skal leveres til et e-avfall resirkuleringscenter, program eller anlegg. Lokale forskrifter og lover som gjelder gjenvinning og bortskaffelse av litiumionbatterier og/eller produkter som inneholder dem, varierer i henhold til land, stat og lokale myndigheter. Du må sjekke lover og forskrifter som svarer til hvor du bor for å kunne kassere batteriet og / eller enheten på riktig måte. Det er brukerens ansvar å avhende avfallet sitt i henhold til lokale forskrifter og lover.

For ytterligere informasjon om hvor du skal kaste batterier og elektrisk eller elektronisk avfall, vennligst kontakt ditt lokale eller regionale avfallshåndteringskontor, din husholdningsavfallstjeneste eller ditt salgssted.